

Внешний вид

Привлекательный и лаконичный дизайн погрузчика достигается путем применения передового метода проектирования.

Компактные размеры, малый радиус разворота и металлические вставки, применяемые для открытых частей - все это обеспечивает надежную и ударопрочную конструкцию погрузчиков серии А.

Трансмиссия



Устойчивость

Усовершенствованная параллельная компоновка приводного двигателя и расположенная ниже аккумуляторная батарея обеспечивают хорошую устойчивость погрузчика.



Интеллект

- / Первокласный научно-исследовательский и испытательный центр.
- / Первокласная система управления качеством производства.
- / Первокласное производство.
- / Первокласная окружающая среда и контроль.



Комфортная эксплуатация

Эргономичный

Приборная панель удобно расположена - она перенесена в верхнее положение, что не ограничивает обзор оператора. Это значит, что он легко может контролировать работу погрузчика.



Сиденье

Дополнительное пространство для ног обеспечивает значительное снижение утомляемости оператора. Новая широко открытая нескользящая ступенька делает вход и выход легким и безопасным.

Мягкая посадка

В дополнение к системе мягкой посадки принята система мягкой посадки подъема (передние подъемные цилиндры триплекс-мачты и полностью свободной дуплекс-мачты), в результате чего шум и удар мачты значительно уменьшаются.



EPB

Электронный стояночный тормоз обеспечивает безопасное и быстрое торможение. В частности, функция включается автоматически в различных рабочих ситуациях.

Продвинутый

Высокочастотный контроллер MOSFET обеспечивает точное управление перемещением, подъемом, лучшую регулируемую производительность и лучше соответствует двигателю. Рекуперативное торможение, торможение обратным током и функция предотвращения скольжения при наклоне гарантируют безопасность работы.

Многофункциональная большая светодиодная приборная панель демонстрирует заряд батареи и функции самодиагностики с высокой точностью даже в агрессивных условиях работы.

Рекуперативное торможение является более энергосберегающим и эффективным при замедлении погрузчика, изменении направления движения и движении по склону.

C3/
C4
system



Большая светодиодная приборная панель CURTIS. Управление без помощи рук

Z3/
Z4
system



Приборная панель HANGCHA



Импортированный высокопроизводительный контроллер переменного тока нового поколения



Контроллер ZAPI

1. Низкий центр тяжести обеспечивает хорошую устойчивость при поворотах и комфорт оператора при вождении. Регулируемое на 150 мм расстояние между сиденьями обеспечивает комфорт для операторов разной комплекции.
2. Система мягкой посадки применяется во всех погрузчиках серии А. Когда вилы опускаются на 60-100 мм до земли, система мягкой посадки срабатывает автоматически, что позволяет избежать удара вилок о землю. Новая конструкция мачты с широким обзором обеспечивает лучший обзор вперед.
3. Удобно расположенная светодиодная приборная панель.
4. Низкий уровень шума, отсутствие выхлопных газов и низкое энергопотребление - все это отвечает требованиям экологичности.



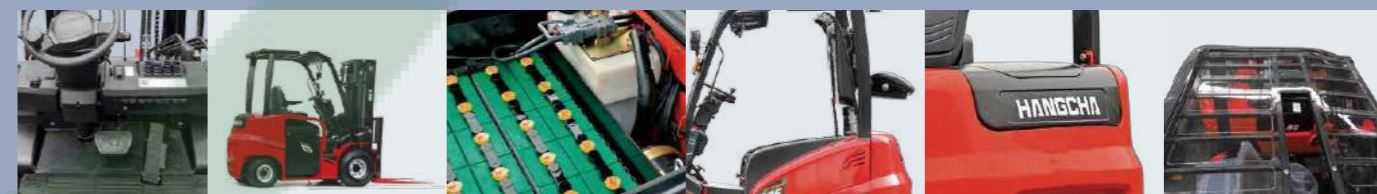
Способность к обслуживанию

Полностью откидывающаяся крышка удобна для обслуживания батареи. Внутренний контроллер надежно защищен от попадания воды и пыли.

Электроника всемирно известного бренда применяется в контроллере двигателя, контакторе, разъеме питания, аварийном выключателе, приборной панели и ускорителе.

Система защиты от перегрузки применяется для электроники и гидравлики.

Имеется сертификат CE.



Крышка под панелью управления полностью закрыта

Решение для боковой замены батареи применяется при интенсивном и длительном использовании

Крышка аккумуляторного отсека с пружиной автоблокировки для удобства обслуживания и замены аккумулятора, а также очистки масляного бака

Полностью открытый капот двигателя

Легко открываемая крышка противовеса предназначена для защиты внутренних контроллеров от воды и пыли

Защитная крыша