



**Дизельные / бензиновые / газовые
вилочные погрузчики с противовесом
Серия X**

грузоподъемность от 5 000 до 10 000 кг

ВАШ поставщик HANGCHA

Торговый Дом "Вертикаль"

Центральный офис

г. Нижний Новгород, ул. Монастырка, д. 21Б

Тел.: 8 (800) 700-100-9 - звонки по России бесплатно

Тел.: 8 (831) 256-17-17 – многоканальный

info@td-v.ru

www.td-v.ru



X Series

Дизельные / Бензиновые / Газовые вилочные погрузчики с противовесом

Серия X – это новая модификация погрузчиков с двигателями внутреннего сгорания с противовесом, разработанная Hangcha с применением мировых передовых технологий, основанных на использовании оригинальных продуктов. Благодаря комплексной модернизации эргономики, улучшения показателей энергосбережения, экологичности, комфорта, безопасности и надёжности он станет вилочным погрузчиком мирового уровня, который сможет удовлетворить Ваши требования.

СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН

Внешний вид погрузчика разработан в сотрудничестве с профессиональной компанией, занимающейся промышленным дизайном, с использованием новейших методов дизайн-проектирования. Обтекаемый дизайн поверхностей имеет плавные линии, изящный вид, крепкую и надёжную конструкцию. Погрузчик небольшой по размерам. Благодаря новому дизайну деталей внешний вид погрузчика улучшился.

Инновационный дизайн



Новый дизайн мачты обеспечивает на 15% более широкий обзор



Место для ног ↑ 15%



Двигатель с высоким давлением с электронным управлением обеспечивает более низкую частоту отказов



Расход топлива ↓ 10%
(аккумуляторная топливная система высокого давления дизельных двигателей)



Выброс выхлопных газов ↓ 35%
(аккумуляторная топливная система высокого давления дизельных двигателей)



Алюминиевый пластинчатый радиатор обеспечивает более надёжную структуру



Способность преодолевать подъёмы ↑ 15%



Улучшенная производительность при холодном пуске (аккумуляторная топливная система высокого давления дизельных двигателей)



Температура воды ↓ 10 C,
Температура масла ↓ 10%





Энергосбережение и защита окружающей среды



Погрузчик оснащён светодиодными фонарями и панорамным ретрорефлектором нового типа для обеспечения энергосбережения, а также значительного улучшения производительности и срока службы осветительных устройств.

Погрузчик изготовлен из экологически чистых материалов для уменьшения экологических рисков.



Повышение надежности и безопасности



В погрузчике используется алюминиевый пластинчато-ребристый радиатор с улучшенными характеристиками и масляный радиатор, обладающий большей прочностью конструкции. Оптимизированное охлаждающее устройство для масла и воды и двойные вентиляционные отверстия на противовесе значительно улучшают эффективность охлаждения и надежность работы при перегрузке, обеспечивают надёжную работу двигателя.

Защитная крыша имеет стальную трубу специальной формы, которая усиливает прочность и улучшает герметичность кабины.

5-7 тонный роликовый подшипник на оси рулевого управления закрепляет крупногабаритный конический роликовый подшипник (ТРБ), большие узлы цилиндров рулевого управления и блоков бампера сверху, что позволяет продлить срок службы подшипника и значительно повысить надежность рулевого моста.

Удобный доступ в кабину: высота подъемной ступени уменьшена, а сама она увеличена. Это значительно облегчает доступ на погрузчик, а также делает его безопаснее.

Простое техническое обслуживание



Усовершенствованный ЖК-дисплей обладает более широким функционалом, а также полностью отображает техническое состояние погрузчика, код неисправности и другую важную информацию, которая позволяет оператору лучше понимать техническое состояние погрузчика и делает обслуживание более удобным.

Увеличенный угол открытия капота и увеличение левой и правой боковин капота предоставляют удобный и быстрый режим технического обслуживания.

Использование встроенного электрического блока управления нового поколения делает техническое обслуживание и ремонт удобными, расположение становится более подходящим, и водонепроницаемость улучшается.

Стопорный штифт капота можно открыть без инструмента, что удобно для ежедневного ремонта и технического обслуживания.

Комфорт

Уменьшен угол продольного наклона шворня для значительного увеличения свободного пространства для оператора.



Оптимизированная система впуска и выпуска воздуха, высокопроизводительный глушитель и высокоэффективный глушитель шума впуска снижают шум погрузчика и уменьшают вибрацию.



Маленький по диаметру руль и электрогидравлический задний ход, а также комбинированный переключатель с двумя ручками значительно улучшают комфорт при вождении.



Увеличена внутренняя ширина мачты и расстояние между подъемными цилиндрами. Опускание инструментов в кабине значительно увеличило видимость; задняя видимость также значительно улучшилась за счет оптимизации конструкции противовеса.



Интеллектуальная система управления (опция)

Штекер интеллектуального модуля подключается к электросистеме погрузчика, делает управление машиной более удобным и быстрым.

Стандартная спецификация

- / Тормоз барабанного типа
- / Рабочее освещение
- / Гидравлический масляный фильтр
- / Электрическое устройство остановки двигателя
- / Сиденье с ремнем
- / Противоскользкая педаль
- / Воздушный фильтр
- / Гидравлический масляный щуп
- / Тяговое устройство
- / Клапан ограничения скорости мачты
- / Гидравлический усилитель руля
- / Дуплексная мачта с широким обзором
- / Стандартные вилы
- / Водонепроницаемый чехол на предохранитель
- / Задний светодиодный фонарь
- / Вакуумный тормоз (5-7 т)
- / Панорамное зеркало заднего вида
- / Динамическое торможение (8.5-10 т)
- / Регулируемая рулевая колонка
- / Индикатор предварительного нагрева
- / Предупреждение о давлении топлива в двигателе
- / Нейтральный выключатель
- / Пружина капота двигателя
- / Щуп для измерения уровня
- / Крышка цилиндра наклона
- / Стандартная опорная стенка для груза на каретке (5-7 т)
- / Кронштейн
- / Указатель уровня топлива
- / ЖК-дисплей
- / Высокрасположенная система впуска
- / Высоко расположенная выхлопная система
- / Трос стояночного тормоза
- / Самоблокирующийся клапан цилиндра наклона
- / Сигнальная лампа давления аккумулятора (8.5-10 т)
- / Таймер
- / Механическая коробка передач
- / Индикатор зарядки
- / Вилочный позиционер (8.5-10 т)
- / Датчик температуры воды
- / Сигнальная лампа воздушного фильтра
- / Реверсивный зуммер
- / Рукоятка
- / Интегрированный контроллер
- / Масловодоотделитель
- / Резиновая накладка на педаль
- / Мультиплексный гидравлический клапан

Опциональная мачта

- / Дуплексная мачта с широким обзором
- / Триплексная мачта с широким обзором
- / Специальная дуплексная мачта с широким обзором
- / Более широкая каретка
- / Специальные вилы

Опции

- / Импортные тормоза (5-7 т)
- / Кабина
- / Интеллектуальная система управления
- / Покраска на выбор заказчика
- / Обогрев салона
- / Светодиодный задний рабочий свет
- / Замок капота
- / Массивные шины
- / Не оставляющие следов шины (белый/зелёный)
- / Расположенная посередине выхлопная система
- / Искрогаситель
- / Сиденье с подвеской
- / Система автоматической смены
- / Защита топливного бака
- / Огнетушитель
- / Реверсивная вспомогательная рукоятка с кнопкой клаксона
- / Устройство с противовесом
- / Двойной воздушный фильтр
- / Ящик с инструментами
- / Тормоза влажного типа (8.5-10 т)
- / Аварийный выключатель
- / Предохранитель вентилятора
- / Сигнализация о превышении скорости
- / Световой индикатор
- / Система OPS
- / Водонепроницаемое покрытие на защитной крыше

Дополнительные возможности

- / Захват для крепления бумажного рулона
- / Вилочный позиционер
- / Стабилизатор нагрузки
- / Боковое смещение каретки вилок
- / Захват для тьюков
- / Захват для стальных труб
- / Крюк для погрузо-разгрузочных работ
- / Стрела крана
- / Устройство бокового смещения каретки
- / Вращающиеся вилы
- / Удлинитель вилок
- / Захват для шин
- / Захват для вращающихся барабанов (5-6 т)
- / Ковш

