



**ВАШ поставщик HANGCHA**

**Торговый Дом "Вертикаль"**

**Центральный офис**

г. Нижний Новгород, ул. Монастырка, д. 21Б

Тел.: 8 (800) 700-100-9 - звонки по России бесплатно

Тел.: 8 (831) 256-17-17 – многоканальный

info@td-v.ru

www.td-v.ru



**Дизельные / бензиновые / газовые  
вилочные погрузчики с противовесом  
Серия X**

грузоподъемность от 4 000 до 5 000 кг



# X Серия

## Дизельные / Бензиновые / Газовые вилочные погрузчики с противовесом



Серия X – это новая модификация погрузчиков с двигателями внутреннего сгорания с противовесом, разработанная Hangcha с применением мировых передовых технологий, основанных на использовании оригинальных продуктов. Благодаря комплексной модернизации эргономики, улучшения показателей энергосбережения, экологичности, комфорта, безопасности и надёжности он станет вилочным погрузчиком мирового уровня, который сможет удовлетворить Ваши требования.

### ВНЕШНИЙ ВИД

Внешний вид погрузчика разработан в сотрудничестве с профессиональной компанией, занимающейся промышленным дизайном, с использованием новейших методов дизайн-проектирования. Обтекаемый дизайн поверхностей имеет плавные линии, изящный вид, крепкую и надёжную конструкцию. Погрузчик небольшой по размерам. Благодаря новому дизайну деталей внешний вид погрузчика улучшился.

### Инновационный дизайн



Новый дизайн мачты обеспечивает на 15% более широкий обзор



Место для ног ↑ 15%



Двигатель с высоким давлением с электронным управлением обеспечивает более низкую частоту отказов



Расход топлива ↓ 10%  
(аккумуляторная топливная система высокого давления дизельных двигателей)



Выброс выхлопных газов ↓ 35%  
(аккумуляторная топливная система высокого давления дизельных двигателей)



Алюминиевый пластинчатый радиатор обеспечивает более надёжную структуру



Способность преодолевать подъёмы ↑ 15%



Улучшенная производительность при холодном пуске (аккумуляторная топливная система высокого давления дизельных двигателей)



Температура воды ↓ 10°C,  
температура масла ↓ 10%



## Энергосбережение и защита окружающей среды



Двигатель с высоким давлением с электронным управлением создан по технологии многократного впрыска топлива под высоким давлением, что обеспечивает высокую мощность, уменьшенное количество выбросов и лучшую производительность при холодном пуске; энергопотребление ниже на 10%.



Погрузчик оснащён светодиодными фонарями и панорамным ретрорефлектором нового типа для обеспечения энергосбережения, а также значительного улучшения производительности и срока службы осветительных устройств. Погрузчик изготовлен из экологически чистых материалов для уменьшения экологических рисков.

## Техническое обслуживание



Усовершенствованный ЖК-дисплей обладает более широким функционалом, а также полностью отображает техническое состояние погрузчика, код неисправности и другую важную информацию, которая позволяет оператору лучше понимать техническое состояние погрузчика и делает обслуживание более удобным.



Увеличенный угол открытия капота и увеличение левой и правой боковин капота предоставляют удобный и быстрый режим технического обслуживания.



Использование встроенного электрического блока управления нового поколения делает техническое обслуживание и ремонт удобными, расположение становится более подходящим, и водонепроницаемость улучшается.



Стопорный штифт капота можно открыть без инструмента, что удобно для ежедневного ремонта и технического обслуживания.

**Простота/  
Эффективность/  
Экономичность**



## Повышение надежности и безопасности



1. В погрузчике используется алюминиевый пластинчато-ребристый радиатор с улучшенными характеристиками и масляный радиатор, обладающий большей прочностью конструкции. Оптимизированное охлаждающее устройство для масла и воды и двойные вентиляционные отверстия на противовесе значительно улучшают эффективность охлаждения и надежность работы при перегрузке, обеспечивают надёжную работу двигателя.
2. Педаль с противоскользящим покрытием удобна для посадки и высадки из погрузчика, а также более безопасна для водителя.
3. Защитная крыша имеет стальную трубу специальной формы, которая усиливает прочность и улучшает герметичность кабины.
4. Оптимизированный гидравлический сапун и фильтр сливаемого масла увеличивают срок службы гидравлического механизма.

# Комфорт

Уменьшен угол продольного наклона шкворня для значительного увеличения свободного пространства для оператора.



Оптимизированная система впуска и выпуска воздуха, высокопроизводительный глушитель и высокоэффективный глушитель шума впуска снижают шум погрузчика на 3 дБ и уменьшают вибрацию на 20%.



Увеличена внутренняя ширина мачты и расстояние между подъемными цилиндрами. Опускание инструментов в кабине значительно увеличило видимость; задняя видимость также значительно улучшилась за счет оптимизации конструкции противовеса.



Маленький по диаметру руль и электрогидравлический задний ход, а также комбинированный переключатель с двумя ручками значительно улучшают комфорт при вождении.

# Интеллектуальная система управления (опция)

Штекер интеллектуального модуля подключается к электросистеме погрузчика, делает управление машиной более удобным и быстрым.



# Стандартная спецификация

- / Напоминание о техосмотре
- / Светодиодное рабочее освещение
- / Гидравлический масляный фильтр
- / Электрическое устройство остановки двигателя
- / Сиденье с ремнем
- / Противоскользящая педаль
- / Воздушный фильтр
- / Гидравлический масляный щуп
- / Тяговое устройство
- / Клапан ограничения скорости мачты
- / Гидравлический усилитель руля
- / Дуплексная мачта с широким обзором
- / Стандартные вилы
- / Водонепроницаемый чехол на предохранитель
- / Задний светодиодный фонарь
- / Панорамное зеркало заднего вида
- / Регулируемая рулевая колонка
- / Индикатор предварительного нагрева
- / Предупреждение о давлении топлива в двигателе
- / Нейтральный выключатель
- / Пружина капота двигателя
- / Щуп для измерения уровня
- / Пневматические шины
- / Стандартная опорная стенка для груза на каретке
- / Кронштейн
- / Указатель уровня топлива
- / ЖК-дисплей
- / Трос стояночного тормоза
- / Самоблокирующийся клапан цилиндра наклона
- / Крепление каретки класса III ( IV )
- / Таймер
- / Предохранительный клапан
- / Индикатор зарядки
- / Датчик температуры воды
- / Ящик для инструментов
- / Реверсивный зуммер
- / Масляный фильтр с обратным клапаном
- / Рукоятка
- / Интегрированный контроллер
- / Масловодоотделитель
- / Предупреждение о неисправности двигателя
- / Резиновая накладка на педаль
- / 2-я гидравлическая функция
- / Предупреждение о температуре трансмиссионного масла

# Опциональная мачта

- / Дуплексная мачта с широким обзором
- / Триплексная мачта с широким обзором
- / Специальная дуплексная мачта с широким обзором
- / Более широкая каретка
- / Специальные вилы

# Опции

- / Крышка цилиндра наклона
- / Двойные ведущие колеса
- / Кабина
- / Высоко расположенная выхлопная система
- / Покраска на выбор заказчика
- / Обогрев салона
- / Светодиодный задний рабочий свет
- / Замок капота
- / Двойная теплоизоляционная прокладка и кожаный чехол
- / Сетчатая крышка радиатора
- / Массивные шины
- / Не оставляющие следов шины (белый/зелёный)
- / Расположенная посередине выхлопная система
- / Искрогаситель
- / Сиденье с подвеской
- / Защита топливного бака
- / Спидометр
- / Вспомогательный гидравлический клапан
- / Огнетушитель
- / Реверсивная вспомогательная рукоятка с кнопкой клапона
- / Устройство с противовесом
- / Высота защитной крыши
- / Двойной воздушный фильтр
- / Миллиметр

# Дополнительные возможности

- / Захват для крепления бумажного рулона
- / Поворотный захват для тюков
- / Стабилизатор нагрузки
- / Многобаранный захват
- / Захват для тюков
- / Захват для подъема барабанов
- / Крюк для погрузо-разгрузочных работ
- / Стрела крана
- / Система взвешивания
- / Устройство бокового смещения каретки
- / Вращающиеся вилы
- / Удлинитель вил
- / Устройство сброса нагрузки
- / Захват для рулонного картона
- / Толкающе-буксировочное устройство
- / Грейфер
- / Крюк
- / Удлиненные вилы

