

ВАШ поставщик HANGCHA

Торговый Дом "Вертикаль"

Центральный офис

г. Нижний Новгород, ул. Монастырка, д. 21Б

Тел.: 8 (800) 700-100-9 - звонки по России бесплатно

Тел.: 8 (831) 256-17-17 – многоканальный

info@td-v.ru

www.td-v.ru



**Полноприводный
вилочный погрузчик
повышенной проходимости**
грузоподъемность от 2 500 до 3 500 кг



The World of Hangcha
SINCE 1956



КОНЦЕПЦИЯ

Под многоцелевой концепцией понимается способность вилочного погрузчика работать максимально эффективно в различных областях независимо от тяжести условий.

Мы изучили спецификации лучших в мире погрузчиков, специализирующихся на работе в промышленных условиях и на пересеченной местности. Благодаря этому были выявлены характеристики, которые заставляют вилочный погрузчик хорошо работать в промышленных условиях.

Разработчики компании Hangcha объединили все эту информацию, чтобы подготовить основу для нового продукта.

Представление

Вилочные погрузчики Hangcha грузоподъемностью 2.5-3.5 т для пересеченной местности - это надежные машины с двухколесной системой привода.

Все модели из данной серии созданы на базе двухколесных вилочных погрузчиков для пересеченной местности. Они оснащены дизельными двигателями CUMMINS и YANMAR, которые известны во всем мире своей производительностью, экономичностью и долговечностью.



6 причин выбрать вилочные погрузчики повышенной проходимости

- ▶ НАДЕЖНОСТЬ
- ▶ ПРОДУКТИВНОСТЬ
- ▶ ЭКОЛОГИЧНОСТЬ
- ▶ УДОБНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
- ▶ ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ▶ ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



НАДЕЖНОСТЬ

Полноприводная гидравлическая коробка передач с функцией переключения 2WD и 4WD обеспечивает более высокую скорость движения и более высокую проходимость.



Более высокий уровень крепления вилки - 3В, что позволяет нагружать больший вес.

Широкопрофильные шины с глубоким протектором

Ведущая ось оснащена широкопрофильными шинами с глубоким протектором, мокрым тормозом, дифференциальным механизмом с электронной блокировкой и усиленной рулевой ведущей осью. Все это позволяет лучше адаптироваться к особым условиям работы.

Передняя шина: 14-17.5

Задняя шина: 10.0/75-15.3



Качающаяся управляемая ось позволяет любому колесу преодолевать препятствия, сохраняя ровное положение погрузчика и груза.

Двойной воздушный радиатор повышенной емкости с серпантином и оптимизированным теплоотводящим каналом повышает способность отвода тепла, что позволяет сохранить надежность двигателя даже в тяжелых условиях эксплуатации.



Дифференциал специально разработан для пересеченной местности и оснащен ручной блокировкой, обеспечивающей максимальную тягу при работе в сложных погодных условиях и на неровных поверхностях.

Блокировка дифференциала предотвращает потерю мощности при вращении одного колеса.



ПРОДУКТИВНОСТЬ



Новая гидравлическая система рулевого управления с динамическим определением нагрузки способствует снижению гидравлических потерь и повышению энергоэффективности.



В новой системе освещения используются светодиодные светильники и режектор нового типа, что позволяет снизить потребление энергии, значительно повысить эффективность освещения и продлить время работы.

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ



CUMMINS QSF2.8

Мощные и надежные двигатели в совокупности с экологически чистыми материалами помогают снизить выброс нежелательных веществ в течение всего срока службы погрузчика, создавая при этом более чистую рабочую среду.

В каждой модели используется специально разработанный двигатель для оптимального баланса мощности и превосходных экологических характеристик. Погрузчики соответствуют нормам регулирования EU III и EAP III.

УДОБНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

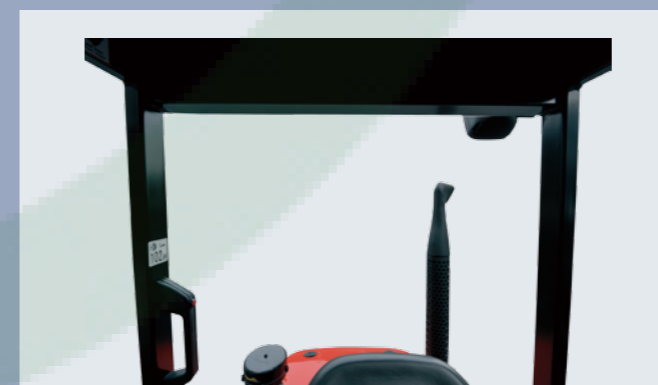
При разработке вилочного погрузчика для пересеченной местности на первое место производители поставили комфорт и простоту управления, например, улучшенный уровень вибрации, комбинированный демпфер двигателя и полностью отапливаемые сиденье и кабина. Комфорт оператора очень важен, ведь он способствует повышению производительности.



1. В дополнение к резиновому демпферу между рамой и рулевой осью комбинированный демпфер двигателя и полностью отапливаемая трансмиссия обеспечивают гибкую связь между рамой и системой привода, в результате чего вибрации при движении и вибрации от системы привода значительно снижаются.



2. Большое пространство для ног позволяет существенно снизить утомляемость оператора, а нескользкая ступенька делает доступ в кабину удобным и безопасным. Рулевое колесо новой конструкции, новая тормозная система и простые в управлении рычаги обеспечивают плавное управление.



3. Оптимизирована и доработана вся конструкция погрузчика для достижения максимальной производительности.



4. Мачта новой конструкции обеспечивает широкий обзор вперед благодаря увеличенному расстоянию между внутренними частями мачты.

Простой/
Надежный/
Умный



ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Модернизированная ЖК-панель имеет более широкий функционал и отображает полное состояние погрузчика, код неисправности и другую важную информацию. Это позволяет оператору иметь четкое представление о состоянии техники, поэтому он может своевременно проводить техническое обслуживание.



Интегрированная электрическая коробка нового поколения делает обслуживание и ремонт более удобным, компоновка становится более разумной, характеристики улучшены.



Легко открывающийся капот (за крючок) обеспечивает быстрый доступ к моторному отсеку.



Тормозная система мокрого типа обеспечивает максимальный срок службы всей тормозной системы.

- / Крышку панели легко поднять, чтобы проверить тормозную жидкость.
- / Благодаря конструкции из двух частей капот легко поднимается и снимается, открывая доступ к силовому агрегату.
- / Крепления крышки радиатора можно легко повернуть рукой для быстрого осмотра или обслуживания.



ПОЛНОПРИВОДНЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ



ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



Маневренность

Расстояние до земли составляет 270 мм для трехтонных погрузчиков. Это обеспечивает большую маневренность и позволяет уверенно перемещаться в самых тяжелых условиях. При этом мы сохраняем очень низкий центр тяжести, используя распределенный вес в погрузчике, что придает ему отличную устойчивость.



Три передачи вперед

Подвесная гидравлическая трансмиссия с тремя передачами вперед, поэтому максимальная скорость погрузчика может достигать 26 км/ч.

YANMAR 4TNE98

Модель: 4TNE98 (Eulll/EPAIII)
Номинальная мощность: 42.1kw/2300rpm
Номинальный крутящий момент: 196N.m/1700rpm
Число цилиндров: 4
Смещение: 3.319L



Система трансмиссии получает максимальную производительность от двигателя не достигая высоких оборотов, что позволяет экономить топливо, снизить уровень шума и увеличить срок службы двигателя.

Стандартная спецификация

- / Трансмиссия подвески
- / Блокировка дифференциала
- / Система полного привода 2 колеса, 4 колеса
- / Сиденье на подвеске
- / Обратный масляный фильтр
- / Алюминиевый радиатор большой емкости
- / Воздушный фильтр
- / Задний рабочий фонарь
- / Предупреждающая лампа
- / Крышка цилиндра наклона
- / Рукоятка помощи при движении задним ходом
- / Более широкая каретка вил
- / Светодиодный фонарь

Опции

- / Кабина
- / Отопитель
- / Переднее стекло
- / Зеркало L/R
- / Огнетушитель
- / Покраска в цвет заказчика
- / Система OPS
- / Искрогаситель
- / Очищенная выхлопная система
- / Вспомогательный гидравлический клапан
- / Переднее рабочее освещение
- / Трехсекционная мачта свободного подъема с широким обзором
- / Специальные вилы
- / Система взвешивания
- / Навесное оборудование
- / Сетчатый кожух радиатора

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛНОПРИВОДНОГО ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА ДЛЯ ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

Distinguishing mark	1.1 Manufacturer	HANGCHA GROUP CO.,LTD.					
		CPD25-XW33C-RT4	CPD30-XW33C-RT4	CPD35-XW33C-RT4	CPD25-XW43C-RT4	CPD30-XW43C-RT4	
1.2	Manufacturer's type designation						
1.3	Drive: electric (battery or mains), diesel, petrol, fuel gas	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
1.4	Operator type: hand, pedestrian, standing, seated, order-picker	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	
1.5	Rated capacity/ rated load	Q (kg)	2500	3000	3500	2500	3000
1.6	Load centre distance	c (mm)	500	500	500	500	500
1.8	Load distance, centre of drive axle to fork	x (mm)	585	600	600	585	600
1.9	Wheelbase	y (mm)	1880	1880	1880	1880	1880
2.1	Service Weight	kg	4850	5340	5600	4850	5340
2.2	Axle loading, laden front/rear	kg	6190/1160	7200/1140	7900/1200	6190/1160	7200/1140
2.3	Axle loading, unladen front/rear	kg	2130/2720	2340/3000	2300/3300	2130/2720	2340/3000
3.1	Tyres: solid rubber, superelastic, pneumatic, polyurethane		Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic
3.2	Tyre size, front		12-16.5-14PR	14-17.5-14PR	14-17.5-14PR	12-16.5-14PR	14-17.5-14PR
3.3	Tyre size, rear		10.0/75-15.3-14PR	10.0/75-15.3-14PR	10.0/75-15.3-14PR	10.0/75-15.3-14PR	10.0/75-15.3-14PR
3.5	Wheels, number front / rear (x = driven wheels)		2x/2x	2x/2x	2x/2x	2x/2x	2x/2x
3.6	Tread, front	b10 (mm)	1250	1250	1250	1250	1250
3.7	Tread, rear	b11 (mm)	1190	1190	1190	1190	1190
4.1	Tilt of mast/fork carriage forward/backward	° / ° (°)	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12
4.2	Height, mast lowered	h1 (mm)	2215	2350	2350	2215	2350
4.3	Free lift	h2 (mm)	140	145	145	140	145
4.4	Lift	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000
4.5	Height, mast extended	h4 (mm)	4122	4142	4142	4122	4142
4.7	Height of overhead guard (cabin)	h6 (mm)	2390	2420	2420	2390	2420
4.19	Overall length	l1 (mm)	4305	4320	4320	4305	4320
4.20	Length to face of forks	l2 (mm)	3085	3100	3100	3085	3100
4.21	Overall width	b1 (mm)	1557	1599	1599	1557	1599
4.22	Fork dimensions ISO 2331	s/e/l (mm)	40*122*1220	50*122*1220	50*122*1220	50*122*1220	50*122*1220
4.23	Fork carriage DIN 15 173 -- ISO 2328, class/type AB		B	B	B	B	B
4.24	Fork carriage width	b3 (mm)	1150	1150	1150	1150	1150
4.25	Distance between fork-arms	bs (mm)	290-1150	290-1150	290-1150	290-1150	290-1150
4.31	Ground clearance, laden, below mast	m1 (mm)	240	270	270	240	270
4.32	Ground clearance, centre of wheelbase	m2 (mm)	260	290	290	260	290
4.34	Aisle width	Ast (mm)	5305	5320	5320	5305	5320
4.35	Turning radius	Wa (mm)	3300	3300	3300	3300	3300
5.1	Travel speed, laden/unladen	km/h	24/26	24/26	24/26	23/25	23/25
5.2	Lift speed, laden	m/s	0.62/0.64	0.49/0.51	0.43/0.51	0.62/0.64	0.49/0.51
5.3	Lowering speed, laden	m/s	0.5/0.44	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.44	0.5/0.45
5.5	Drawbar pull, laden	N	40000	45000	45000	40000	43000
5.7	Gradeability, laden	%	58	55	52	52	46
5.10	Service brake		Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic
	Parking brake		Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical
7.1	Engine manufacturer/type		YANMAR 4TNE98	YANMAR 4TNE98	YANMAR 4TNE98	CUMMINS QSF2.813NA49	
7.2	Engine power according to DIN ISO 1585	kw/r/min	42.1/2300	42.1/2300	42.1/2300	36.5/2500	
7.3	Rated speed	N.m/r/min	196/1700	196/1700	196/1700	186/1500	
7.4	Number of cylinders/displacement	(-)/ (cm³)	4/3319	4/3319	4/3319	4/2800	
7.10	Battery voltage/nominal capacity	V/Ah	12/90	12/90	12/90	12/90	
10.3	Hydraulic Tank - capacity (drain & refill)	liter	60	60	60	60	
10.4	Fuel tank capacity	liter	60	60	60	60	

2.5-3.5t Мачта

Type	Model	Max. fork height	Overall height						Free lift				Front Overhang		Tilt range	
			Lowered (mm)		Extended				Without backrest (mm)		With backrest (mm)		(mm)		FWD	BWD
		mm	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t	(°)	(°)
Wide view mast	RTE25/35M300	3000	2215	2350	3782	3993	4122	4142	140	145	140	145	585	600	10	12
	RTE25/35M330	3300	2365	2500	4082	4293	4422	4442	140	145	140	145	585	600	10	12
	RTE25/35M350	3500	2465	2600	4282	4493	4622	4642	140	145	140	145	585	600	10	12
	RTE25/35M370	3700	2615	2700	4482	4693	4822	4842	140	145	140	145	585	600	10	12
	RTE25/35M400	4000	2815	2950	4782	4993	5122	5142	140	145	140	145	585	600	10	12
Wide view full free tilting mast	RTE25/35N400	4000	2115	2300	4860	5025	5122	5269	1255	1275	993	1031	603	618	10	12
	RTE25/35N430	4300	2215	2400	5160	5325	5422	5569	1355	1375	1093	1131	603	618	10	12
	RTE25/35N450	4500	2265	2450	5360	5525	5622	5769	1405	1425	1143	1181	603	618	10	12
	RTE25/35N470	4700	2365	2550	5560	5725	5822	5969	1505	1525	1243	1281	603	618	10	12
	RTE25/35N500	5000	2515	2700	5860	6025	6122	6269	1655	1675	1393	1431	603	618	6	6
	RTE25/35N550	5500	2715	2900	6360	6525	6622	6769	1855	1875	1593	1631	603	618	6	6
RTE25/35N600	6000	2965	3150	6860	7025	7122	7269	2105	2125	1843	1881	603	618	6	6	