

ВАШ поставщик HANGCHA

Торговый Дом "Вертикаль"

Центральный офис

г. Нижний Новгород, ул. Монастырка, д. 21Б

Тел.: 8 (800) 700-100-9 - звонки по России бесплатно

Тел.: 8 (831) 256-17-17 – многоканальный

info@td-v.ru

www.td-v.ru



**Вилочный погрузчик повышенной
проходимости 2WD/4WD**

грузоподъемность 5 000 кг



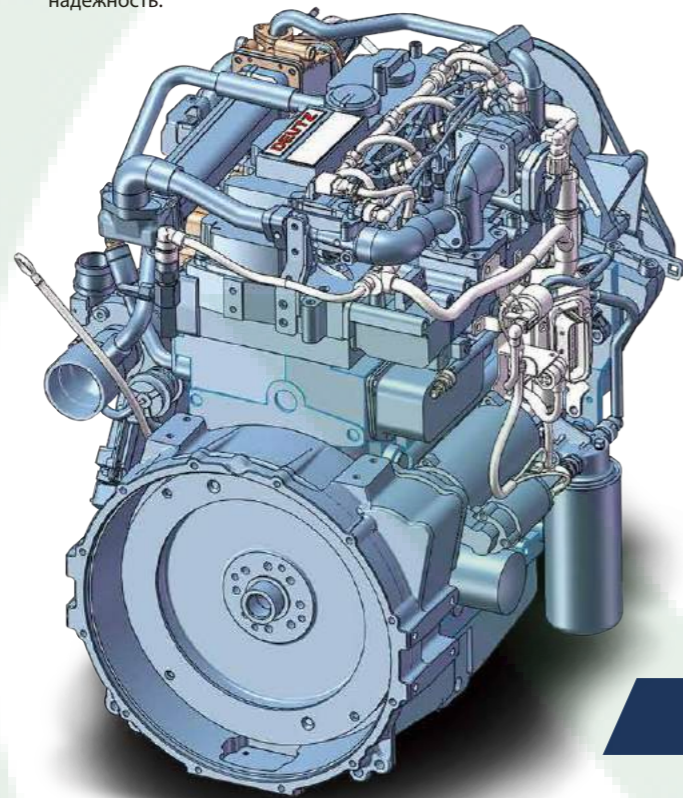
HANGCHA с вами на каждом этапе

Эффективные и надежные решения, отвечающие вашим требованиям

STAGE V

С Hangcha вы можете соответствовать Stage V по выбросам вредных веществ. Это соответствует требованиям клиентов по стоимости, инновациям и производительности.

Технологии включают топливные системы Common Rail, турбонаддув с промежуточным охлаждением, EGR +DOC +DPF. Разработанные и оптимизированные для каждой модели двигателя, наши вилочные погрузчики обеспечивают максимальную эффективность и надежность.



DEUTZ



Используется для двигателя Deutz



Интерактивный прибор: Прибор имеет функцию связи по шине CAN. Протокол связи совместим со стандартами CANopen и SAE J1939.

Powerful/
Efficient/
Reliable



Погрузчик HANGCHA с StageV

N	Грузоподъёмность	Серия	Производитель	Двигатель	Мощность привода	Модель	Выбросы std	Трансмиссия	Мощность (кВт/грп)	Рабочий тормоз
1	5.0t	RT	DEUTZ	TCD 3.6 L4 EU Stage V	Diesel	CPCD50-XW95E-RT2	Stage V	China	55.4/2300	Hydraulic
2	5.0t	RT	DEUTZ	TCD 3.6 L4 EU Stage V	Diesel	CPCD50-XW95C-RT4	Stage V	China	55.4/2300	Hydraulic

Примечание: V этап применяется для Европейского Союза, включая также Израиль и Турцию

КОНЦЕПЦИЯ

Вилочный погрузчик HANGCHA повышенной проходимости 2WD/4WD разработан на основе погрузчиков серии XF.

Каждая модель оснащена мощным и надежным двигателем Deutz или Cummins, который максимально прост в обслуживании, но при этом может легко адаптироваться к труднопроходимым дорогам.

Такие погрузчики - незаменимые помощники на территории, где много камня, древесины (например, на строительных площадках). Кроме этого, погрузчики данной серии легко адаптируются к мокрым и скользким дорогам во время дождя и снега.

2WD
ROUGH TERRAIN

4WD
ROUGH TERRAIN



Безопасность

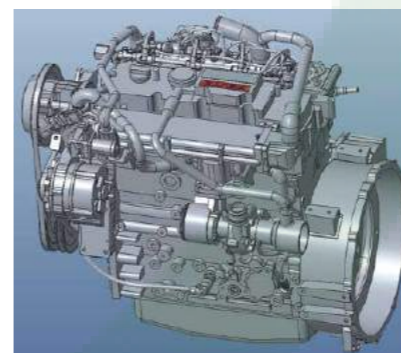
- / Благодаря тому, что масляный контур рулевого управления и масляный контур тормоза независимы друг от друга, это уменьшает влияние тормоза на рулевое управление, гидравлическая тормозная система становится полностью безопасна.
- / Структура тормозной системы "клапан плюс аккумулятор" делает ее безопасной и надежной.
- / Для продления срока службы гидравлических элементов в стандартную комплектацию входит устройство фильтрации возвращаемого масла.
- / Функция OPS доступна опционально, работа более безопасна и надежна.

Комфорт

- / Благодаря подвеске и встроенному защитному кожуху, полностью плавающей трансмиссии, сложному амортизатору двигателя и подвесному сиденью вождение становится более комфортным, а вибрация и шум погрузчика значительно снижены.
- / Дополнительное пространство для ног значительно снижает утомляемость оператора, а нескользкая ступенька делает доступ в кабину безопасным. Рулевое колесо нового дизайна, новая тормозная система и простые в использовании рычаги обеспечивают плавное управление.
- / Отличный обзор вверх обеспечивается за счет большого экрана на крыше. Вообще погрузчик отличается полноценным обзором с рабочего сиденья оператора.

Мощный и надежный двигатель

- / 3,6-литровый двигатель DEUTZ EURO III B/Tier4F развивает максимальную мощность (74,3 л.с./55,4 кВт) и крутящий момент (390 Нм) уже при 1300 об/мин, что обеспечивает отличную реакцию.



Простое обслуживание

- / Двухкомпонентная конструкция облегчает подъем и демонтаж настила для доступа к силовой передаче.
- / Крышку радиатора можно легко повернуть вручную, чтобы обеспечить быстрый осмотр или обслуживание.



Легко открывающийся крючок обеспечивает быстрый доступ к моторному отсеку



Три передачи вперед - подвесная гидравлическая трансмиссия с тремя передачами вперед, максимальная скорость достигает 25 км/ч



Качающаяся управляемая ось позволяет колесу преодолевать разные препятствия, сохраняя равновесие во время движения



Для достижения максимальной производительности оператор вилочного погрузчика на пересеченной местности должен чувствовать себя комфортно и контролировать ситуацию. Мы создали рабочее место, которое позволяет получить максимальную отдачу от ваших операторов и вашей техники

Надежность

- / Усиленное шасси погрузчика с программным обеспечением моделирования CAE и оптимизированный дизайн предусмотрены для установки цилиндра наклона и ведущей оси рулевого управления.
- / Двойные воздушные фильтры и двухступенчатые воздушные фильтры приняты в качестве стандартной конфигурации, чтобы гарантировать, что двигатель может работать в течение длительного времени и в оптимальном состоянии.
- / Двигатели Deutz работают по техническому маршруту "TCl+CR+EGR+DOC". Принятие норм выбросов EURO III B/Tier4F может быть выполнено, и это является энергосберегающим и дружественным отношением к окружающей среде; турбодвигатель дополнительно повышает производительность на низких оборотах двигателя для улучшения мощности и тягового усилия.



Дифференциал специально разработан для пересеченной местности и оснащен ручной блокировкой, обеспечивающей максимальную тягу в сложных погодных условиях и на неровных поверхностях, блокировка дифференциала предотвращает потерю мощности при вращении одного колеса.



Полноприводная гидравлическая коробка передач имеет функцию переключения между 2WD и 4WD и может обеспечить более высокую скорость движения и более высокую способность к подъему.

Более высокий уровень крепления вилок - 3В, можно нагружать больший вес.



Передняя шина

Задняя шина



Производительность

Система трансмиссии получает максимальную производительность от двигателя, не достигая высоких оборотов, что обеспечивает экономию топлива, снижение уровня шума и увеличение срока службы двигателя.



Новая гидравлическая система рулевого управления с динамическим определением нагрузки способствует снижению гидравлических потерь и повышению энергоэффективности.



В новой системе освещения используются светодиодные светильники и режектор нового типа, что позволяет снизить потребление энергии, значительно повысить эффективность освещения и продлить время работы.



Тормозная система мокрого типа обеспечивает максимальный срок службы тормозной системы.

Маневренность

Расстояние до земли составляет 370 мм. Это обеспечивает большую маневренность и позволяет уверенно перемещаться в самых тяжелых условиях. При этом мы сохраняем очень низкий центр тяжести, используя распределенный вес в погрузчике, что придает ему отличную устойчивость.





Стандартная спецификация

- / Крышка противовеса
- / Сиденье с полной подвеской
- / Двойные воздушные фильтры
- / Высокорасположенная выхлопная труба
- / Крышка топливного бака (с замком)
- / Устройство защиты вентилятора
- / Фонарь заднего хода
- / Сигнальная лампа
- / Аварийный выключатель
- / Правое и левое зеркала заднего вида
- / ПВХ потолок
- / Тормоз мокрого типа

Опции

- / Переднее лобовое стекло и стеклоочистители
- / Кабина (вентилятор и нагнетатель теплого воздуха предлагаются в качестве опции)
- / Цельнолитая шина
- / Крышка двигателя с замком
- / Крышка двигателя с двойной звукоизоляционной подушкой
- / Крышка двигателя с замком + двойная звукоизоляционная подушка
- / Грязезащитная перегородка с отверстием для такеलाжа
- / 3-й/4-й/5-й клапаны
- / Речевой зуммер заднего хода
- / Лампа синего света
- / Низкотемпературный аккумулятор холодного пуска (-20°C)
- / Система OPS
- / Система OPS и совместимость с системой последовательной блокировки ремней безопасности

