

STAGE V
CERTIFIED



**Дизельные / бензиновые / газовые
вилочные погрузчики с противовесом
Серия XF**

грузоподъемность от 1 000 до 3 500 кг

ВАШ поставщик HANGCHA

Торговый Дом "Вертикаль"

Центральный офис

г. Нижний Новгород, ул. Монастырка, д. 21Б

Тел.: 8 (800) 700-100-9 - звонки по России бесплатно

Тел.: 8 (831) 256-17-17 – многоканальный

info@td-v.ru

www.td-v.ru



HANGCHA с вами на каждом этапе

Эффективные и надежные решения, отвечающие вашим требованиям

STAGE V & TIER 4F

С Hangcha вы можете полностью соответствовать Stage V/Tier 4f по выбросам вредных веществ. Это соответствует требованиям клиентов по стоимости, инновациям и производительности. Эти технологии включают топливные системы Common Rail, дизельные катализаторы окисления (DOC) и дизельные сажевые фильтры (DPF). Разработанные и оптимизированные для каждой модели двигателя, наши вилочные погрузчики обеспечивают максимальную эффективность и надежность.



XINCHAI



Интерактивный прибор: Прибор оснащен 4,0-дюймовым цветным ЖК-дисплеем с четырьмя интерактивными кнопками и имеет одну функцию связи по шине CAN. Протокол связи совместим со стандартами CANopen и SAE J1939.

**Мощный/
Эффективный/
Надежный**



HANGCHA погрузчик с StageV и T4F

N	Г/п (т)	Серия	Производ-ль	Двигатель	Привод	Модель	Выбросы	Трансмиссия	Мощность (кВт/об/мин)
1	1.5-3.5	XF	KUBOTA	V2607-CR-E5B	Дизель	CPCD15/18/20/25/30/35-XW97F	Stage V / Tier4 final	F	37.4/2400
2	2.0-3.5	XF	KUBOTA	V2607-CR-TE5B	Дизель	CPCD20/25/30/35-XW98F	Stage V / Tier4 final	F	47.3/2400
3	1.5-1.8	XF	XINCHAI	3E22YG51P464	Дизель	CPCD15/18/-XH7F	Stage V	F/OKAMURA	34/2400
4	2.0-3.5	XF	XINCHAI	3E22YG51	Дизель	CPCD20/25/30/35-XH7F/B	Stage V	F/OKAMURA	44.8/2400
5	1.0-1.8	XF	GCT	GCT GK21LPG EU-StageV CERT	Газ	CPYD15/18-XH1F/B	Stage V	F/OKAMURA	38.4/2700
6	2.0-3.5	XF	GCT	GCT GK25LPG EU-StageV CERT	Газ	CPYD20/25/30/35-XH3F/B	Stage V	F/OKAMURA	43.4/2700

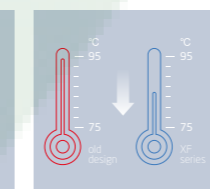
Примечание: V этап применяется для Европейского Союза, включая также Израиль и Турцию
Tier4 Final применяется для Северной Америки
F означает полную плавающую трансмиссию



Производительность

Гидравлическая система рулевого управления с динамическим определением нагрузки, эффективная система освещения, более низкий расход топлива - все это обеспечивает повышение производительности и снижение эксплуатационных расходов.

Новая гидравлическая система рулевого управления с динамическим определением нагрузки способствует снижению гидравлических потерь и повышению энергоэффективности.

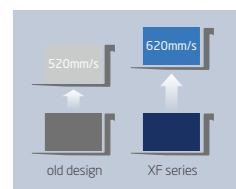
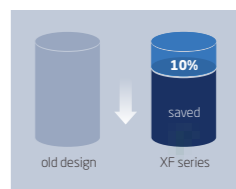


Гидравлическое масло сбалансированная температура (2.5T 4TNE98)

В новой системе освещения используются светодиодные светильники и режектор нового типа, что позволяет снизить потребление энергии, значительно повысить эффективность освещения и продлить время работы.



Благодаря оптимизации конструкции трансмиссии, силовой агрегат обеспечивает более высокую эффективность. Расход топлива снижается на 10%.



Расход топлива

Скорость при полной нагрузке (2.5T 4TNE98)

Комфортная эксплуатация



При разработке новой серии XF были тщательно продуманы вопросы комфорта и простоты управления. Например, для уменьшения уровня вибрации используется комбинированный демпфер двигателя и полноповоротная трансмиссия. Комфортные условия работы для оператора также способствуют повышению его производительности.

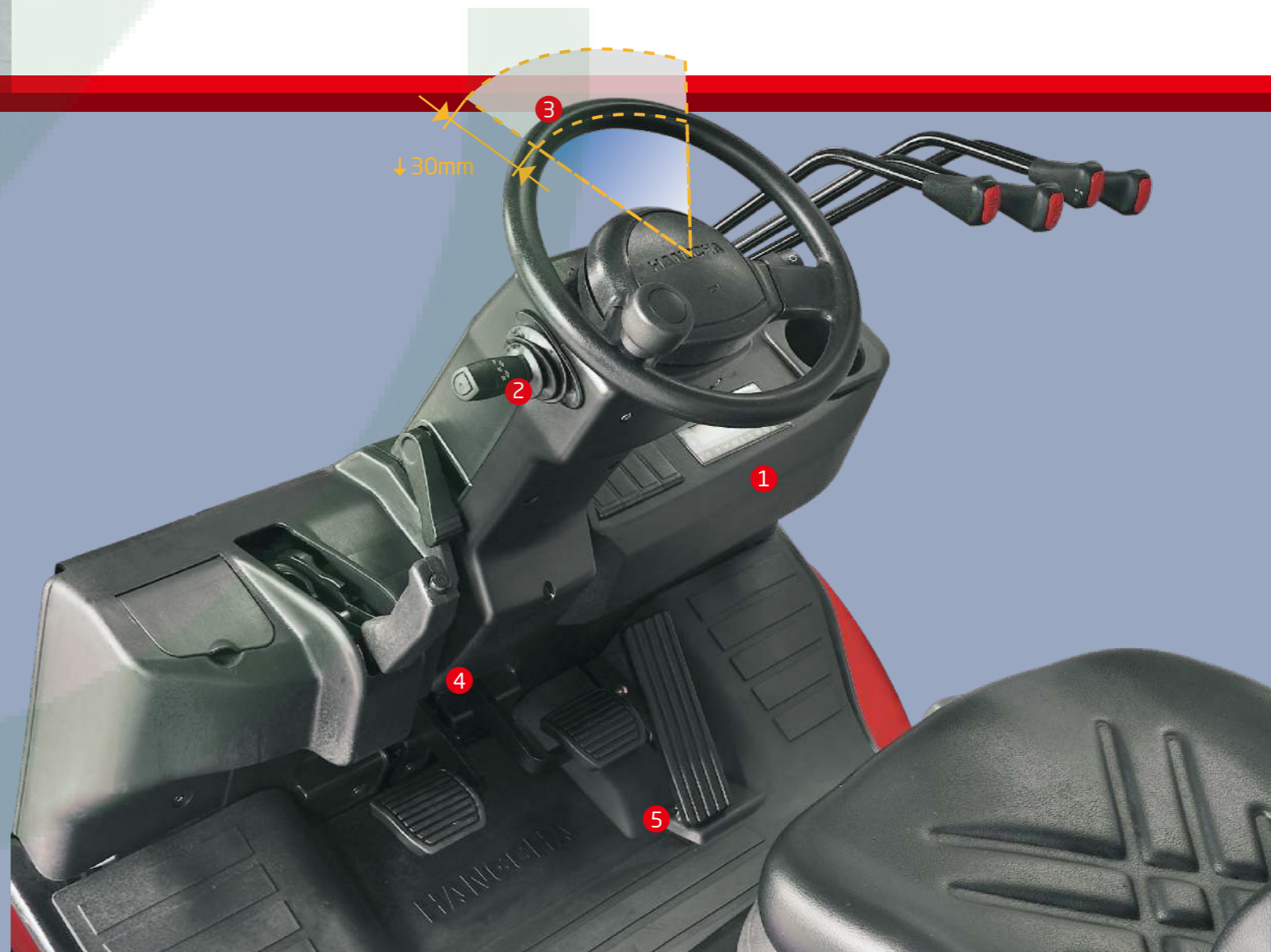


В дополнение к резиновому демпферу между рамой и рулевой осью, комбинированный демпфер двигателя и полностью отапливаемая трансмиссия обеспечивают гибкую связь между рамой и системой привода, в результате чего вибрация при движении и вибрация от системы привода значительно снижаются.



Улучшенный глушитель с увеличенной мощностью и технологии шумозащитного экрана обеспечивают значительно более низкий уровень шума.

1. Доработанный и перенесенный в другое место ЖК-дисплей позволяет оператору с одного взгляда оценить все аспекты рабочего состояния.
2. Новый рычаг света/сигнала поворота и рычаг переднего/заднего хода имеют современный промышленный дизайн и эргономичное расположение (для повышения комфорта и производительности).
3. Рулевое колесо малого диаметра с регулировкой наклона обеспечивает идеальное рабочее положение. Превосходная отзывчивость рулевого колеса оптимизирует маневренность даже в узких пространствах.
4. Стояночный тормоз специально доработан. Рабочее усилие снижено на 30%.
5. Подвесные педали обеспечивают более эргономичное управление.



Удобная эксплуатация

Оптимальный обзор (во всех направлениях) обеспечивает наилучшие условия для высокой производительности и гарантирует спокойную и безопасную работу.

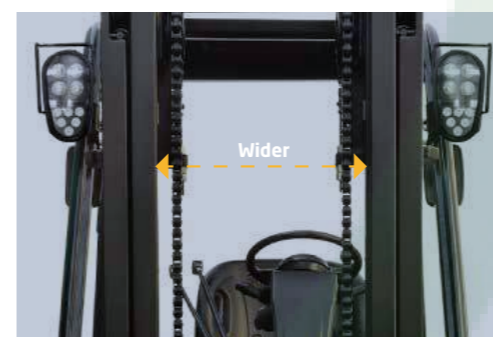


Дополнительное пространство для ног обеспечивает значительное снижение утомляемости оператора.

Новая широкая ступенька с нескользким покрытием обеспечивает легкий и безопасный вход/выход.

Опциональная электрогидравлическая система пропорционального управления обеспечивает более чувствительное и точное управление грузом. Легкоуправляемые рычаги обеспечивают полное и плавное управление погрузчиком. Для снижения утомляемости оператора предусмотрен подлокотник.

В дополнение к системе мягкой посадки добавлена система мягкого подъема (передние подъемные цилиндры трехсекционной мачты и полностью свободной двухсекционной мачты), в результате чего шум и удар мачты значительно уменьшаются.



Разведенные передние подъемные цилиндры с меньшим внешним диаметром обеспечивают оператору превосходный обзор впереди.

Двойные подъемные цилиндры обеспечивают лучший обзор спереди.

Надежность

Сосредоточившись на повышении надежности и сокращении времени простоя, погрузчики серии XF призваны добиться максимальной производительности для клиента.



Новая трансмиссия из алюминиевого сплава с полной плавающей структурой обладает превосходной способностью рассеивать тепло, более толстый диск отвечает самым требовательным условиям эксплуатации.



Новый контроллер объединяет все электрические компоненты и отличается превосходной стойкостью к воздействию температуры, воды и вибрации для работы в самых сложных условиях.



Новый штампованный воздухоочиститель с тангенциальным впуском, двойным уплотнением с защитным фильтром долговечен, не подвержен коррозии и устойчив к вибрациям, обеспечивает лучшую эффективность и меньшее сопротивление всасыванию, чем предыдущий.



Погрузчики из серии XF отличаются прочной конструкцией, штампованной рамой и упрочненным капотом двигателя, штампованной приборной панелью и защитным кожухом головы. Тяжелая мачта из профилированного рельса обеспечивает превосходную жесткость, что гарантирует исключительную надежность даже при работе в тяжелых условиях.



Комбинированный радиатор повышенной емкости со змеевидной волной и оптимизированным теплоотводящим каналом повышает способность отвода тепла для сохранения надежности двигателя даже в тяжелых условиях эксплуатации.

Простое обслуживание



Продуманная конструкция облегчает ежедневный осмотр и обслуживание. Простота обслуживания, в свою очередь, сокращает время простоя и помогает снизить эксплуатационные затраты.

Крышку панели можно легко поднять, чтобы проверить тормозную жидкость. Благодаря конструкции из двух частей, панель легко поднимается и снимается для доступа к силовому агрегату. Легко открывающаяся защелка обеспечивает быстрый доступ в моторный отсек. Крепления крышки радиатора можно легко повернуть рукой для быстрого осмотра или обслуживания.

Безопасность

Применяемый широкий спектр технологий обеспечивает абсолютную безопасность как для оператора, так и для окружающих.



Блокировка заслонки капота двигателя и стояночный тормоз способствуют повышению безопасности.



Дополнительная рукоятка помощи на задней стойке с кнопкой звукового сигнала повышает безопасность оператора при движении задним ходом.



1. Система определения присутствия оператора включает в себя функцию блокировки подъема/наклона и перемещения. Когда оператор покидает сиденье, система автоматически блокирует подъем/наклон и отключает функцию перемещения в целях безопасности.
2. Чтобы избежать выхода мачты из-под контроля, даже если некоторые части сломаны, используется дросселирующее устройство.

Стандарт

Трансмиссия	Рулевое управление	Шасси	Контроль	Гидравлика
<ul style="list-style-type: none"> / Подвесная передача / Масляный фильтр / Щуп / Масляный радиатор / Безасбестовый тормоз / Трансмиссия MS с мокрым тормозом 	<ul style="list-style-type: none"> / Полный гидравлический усилитель руля / Рулевое колесо меньшего диаметра / Регулировка рулевого колеса 	<ul style="list-style-type: none"> / Противоскользкая педаль / Резиновая педаль / Пружина капота двигателя 	<ul style="list-style-type: none"> / Усилитель руля / Педаль подвески / Встроенный комбинированный выключатель / Тросовый стояночный тормоз 	<ul style="list-style-type: none"> / Клапан управления отправкой динамической нагрузки (Diesel IC) / Фильтр гидравлического масла / Самоблокирующийся клапан цилиндра наклона / Щуп гидравлического масла
Погрузчик	Мощность	Электроника	Мачта	
<ul style="list-style-type: none"> / Тяговое устройство / Поручни / Стандартное сиденье / Стандартное верхнее ограждение / Водонепроницаемый чехол на защиту / Зеркало заднего вида / Пневматические шины / Ящик для инструментов 	<ul style="list-style-type: none"> / Алюминиевый радиатор большой емкости / Маленький бак / Вихревой воздухоочиститель / Защитный фильтр / Высокоэффективный впускной глушитель / Высокоэффективный выхлопной глушитель 	<ul style="list-style-type: none"> / Высокоэффективные передние фары / Высокоэффективные светодиодные задние фонари / Необслуживаемая стартовая батарея / Комбинированный контроллер / ЖК-дисплей / Выключатель нейтрали / Измеритель времени / Указатель уровня топлива / Указатель температуры воды / Индикатор предварительного нагрева / Индикатор зарядки / Предупреждение о давлении топлива в двигателе / Предупреждение о давлении трансмиссионного масла / Звуковой сигнал / Зуммер заднего хода / Выключение питания 	<ul style="list-style-type: none"> / Стандартная дуплексная мачта с широким обзором / Стандартные вилы / Стандартная каретка вил / Стандартный задний упор для груза / Клапан ограничения скорости мачты / Предохранительный клапан груза / Буферное устройство для опускания мачты / Буферное устройство для подъема мачты / Боковой ролик 	

Опции

Погрузчик	Трансмиссия	Мощность	Гидравлика	Электроника	Мачта
<ul style="list-style-type: none"> / Кабина / Отопитель кабины / Переднее стекло / Суперэластичная шина / Шина без маркировки (белая/зеленая) / Подвесное сиденье / Огнетушитель / Крышка цилиндра наклона / Повышающее верхнее ограждение / Рукоятка помощи при движении задним ходом / Специальный цвет / Сиденье с сенсорной системой / Багажник для цилиндра наклона / Противовесная сетка 	<ul style="list-style-type: none"> / двухмерное колесо 	<ul style="list-style-type: none"> / Двухтопливная система сжиженного газа / Медный радиатор большой емкости / Высокорасположенная выхлопная система / Выхлопная система со средним расположением / Предварительный очиститель воздуха / Сетчатая крышка радиатора / Искрогаситель / Выхлопная система Purified / Поворотная подставка для баллонов сжиженного газа / Опора для баллонов со сжиженным газом, направленная вниз / Протектор вентилятора 	<ul style="list-style-type: none"> / Вспомогательный гидравлический клапан / Электрогидравлическая пропорциональная система управления / Обратное масло 	<ul style="list-style-type: none"> / OBD / Передний рабочий свет / Задний рабочий фонарь / Предупреждающая лампа / Предупреждение о сепараторе масла и воды 	<ul style="list-style-type: none"> / Двухсекционная мачта с широким обзором и свободным подъемом / Трехсекционная мачта с широким обзором и свободным подъемом / Трехсекционная широкопрофильная 4-цилиндровая мачта свободного подъема / Специальные вилы / Более широкая каретка вил / Более широкая спинка для груза

Дополнительные приспособления

- / Жажим рулона бумаги
- / Вращающийся зажим для рулонов
- / Стабилизатор груза
- / Многобаранный зажим
- / Жажим для рулонов
- / Барабанный зажим
- / Разгрузочный зажим
- / Кран-стрела
- / Струнный столб
- / Сайдшифтер
- / Вращающиеся вилы
- / Удлинитель вил
- / Устройство для разгрузки груза
- / Жажим картонной коробки
- / Толкающее устройство
- / Ковш
- / Крюк
- / Удлиненные вилы

