

STAGE V
CERTIFIED



**Дизельные / бензиновые / газовые
вилочные погрузчики с противовесом
Серия XF**

грузоподъемность от 4 000 до 5 500 кг

ВАШ поставщик HANGCHA

Торговый Дом "Вертикаль"

Центральный офис

г. Нижний Новгород, ул. Монастырка, д. 21Б

Тел.: 8 (800) 700-100-9 - звонки по России бесплатно

Тел.: 8 (831) 256-17-17 – многоканальный

info@td-v.ru

www.td-v.ru



HANGCHA с вами на каждом этапе

Эффективные и надежные решения, отвечающие вашим требованиям

STAGE V & TIER 4F

С Hangcha вы можете полностью соответствовать Stage V/Tier 4f по выбросам вредных веществ. Это соответствует требованиям клиентов по стоимости, инновациям и производительности. Эти технологии включают топливные системы Common Rail, дизельные катализаторы окисления (DOC) и дизельные сажевые фильтры (DPF). Разработанные и оптимизированные для каждой модели двигателя, наши вилочные погрузчики обеспечивают максимальную эффективность и надежность.



XINCHAI



Интерактивный прибор: Прибор оснащен 4,0-дюймовым цветным ЖК-дисплеем с четырьмя интерактивными кнопками и имеет одну функцию связи по шине CAN. Протокол связи совместим со стандартами CANopen и SAE J1939.

**Мощный/
Эффективный/
Надежный**



HANGCHA погрузчик с StageV и T4F

N	Г/п (т)	Серия	Производ-ль	Двигатель	Привод	Модель	Выбросы	Трансмиссия	Мощность (кВт/об/мин)
1	1.5-3.5	XF	KUBOTA	V2607-CR-E5B	Дизель	CPCD15/18/20/25/30/35-XW97F	Stage V / Tier4 final	F	37.4/2400
2	2.0-3.5	XF	KUBOTA	V2607-CR-TE5B	Дизель	CPCD20/25/30/35-XW98F	Stage V / Tier4 final	F	47.3/2400
3	1.5-1.8	XF	XINCHAI	3E22YG51P464	Дизель	CPCD15/18-XH7F	Stage V	F/OKAMURA	34/2400
4	2.0-3.5	XF	XINCHAI	3E22YG51	Дизель	CPCD20/25/30/35-XH7F/B	Stage V	F/OKAMURA	44.8/2400
5	1.0-1.8	XF	GCT	GCT GK21LPG EU-StageV CERT	Газ	CPYD15/18-XH1F/B	Stage V	F/OKAMURA	38.4/2700
6	2.0-3.5	XF	GCT	GCT GK25LPG EU-StageV CERT	Газ	CPYD20/25/30/35-XH3F/B	Stage V	F/OKAMURA	43.4/2700

Примечание: V этап применяется для Европейского Союза, включая также Израиль и Турцию
Tier4 Final применяется для Северной Америки
F означает полную плавающую трансмиссию



Надежность

Сосредоточившись на повышении надежности и сокращении времени простоя, погрузчики серии XF призваны добиться максимальной производительности для клиента.

Погрузчики серии XF оснащены трансмиссией Okamiga. Тормозной барабан и ступица имеют монолитную конструкцию.



Погрузчики из серии XF отличаются прочной конструкцией, штампованной рамой и упрочненным капотом двигателя, штампованной приборной панелью и защитным кожухом головы. Тяжелая мачта из профилированного рельса обеспечивает превосходную жесткость, что гарантирует исключительную надежность даже при работе в тяжелых условиях.

Комбинированный радиатор повышенной емкости со змеевидной волной и оптимизированным теплоотводящим каналом повышает способность отвода тепла для сохранения надежности двигателя даже в тяжелых условиях эксплуатации.



Большой диаметр рулевого цилиндра.

Производительность

Гидравлическая система рулевого управления с динамическим определением нагрузки, эффективная система освещения, более низкий расход топлива - все это обеспечивает повышение производительности и снижение эксплуатационных расходов.



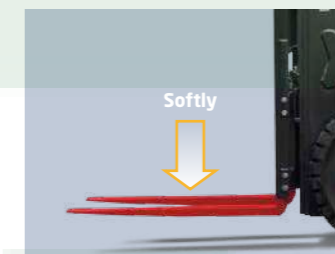
Новая гидравлическая система рулевого управления с динамическим определением нагрузки способствует снижению гидравлических потерь и повышению энергоэффективности.



В новой системе освещения используются светодиодные светильники и режектор нового типа, что позволяет снизить потребление энергии, значительно повысить эффективность освещения и продлить время работы.

Удобная эксплуатация

Оптимальный обзор (во всех направлениях) обеспечивает наилучшие условия для высокой производительности и гарантирует спокойную и безопасную работу.



Дополнительное пространство для ног обеспечивает значительное снижение утомляемости оператора. Новая широкая ступенька с нескользким покрытием обеспечивает легкий и безопасный вход/выход. Опциональная электрогидравлическая система пропорционального управления обеспечивает более чувствительное и точное управление грузом. Легкоуправляемые рычаги обеспечивают полное и плавное управление погрузчиком. Для снижения утомляемости оператора предусмотрен подлокотник.

В дополнение к системе мягкой посадки добавлена система мягкого подъема (передние подъемные цилиндры трехсекционной мачты и полностью свободной двухсекционной мачты), в результате чего шум и удар мачты значительно уменьшаются.

Разведенные передние подъемные цилиндры с меньшим внешним диаметром обеспечивают оператору превосходный обзор впереди.

Двойные подъемные цилиндры обеспечивают лучший обзор спереди.

При разработке новой серии XF были тщательно продуманы вопросы комфорта и простоты управления. Например, для уменьшения уровня вибрации используется комбинированный демпфер и полноповоротная трансмиссия.

Комфортные условия работы для оператора также способствуют повышению его производительности.

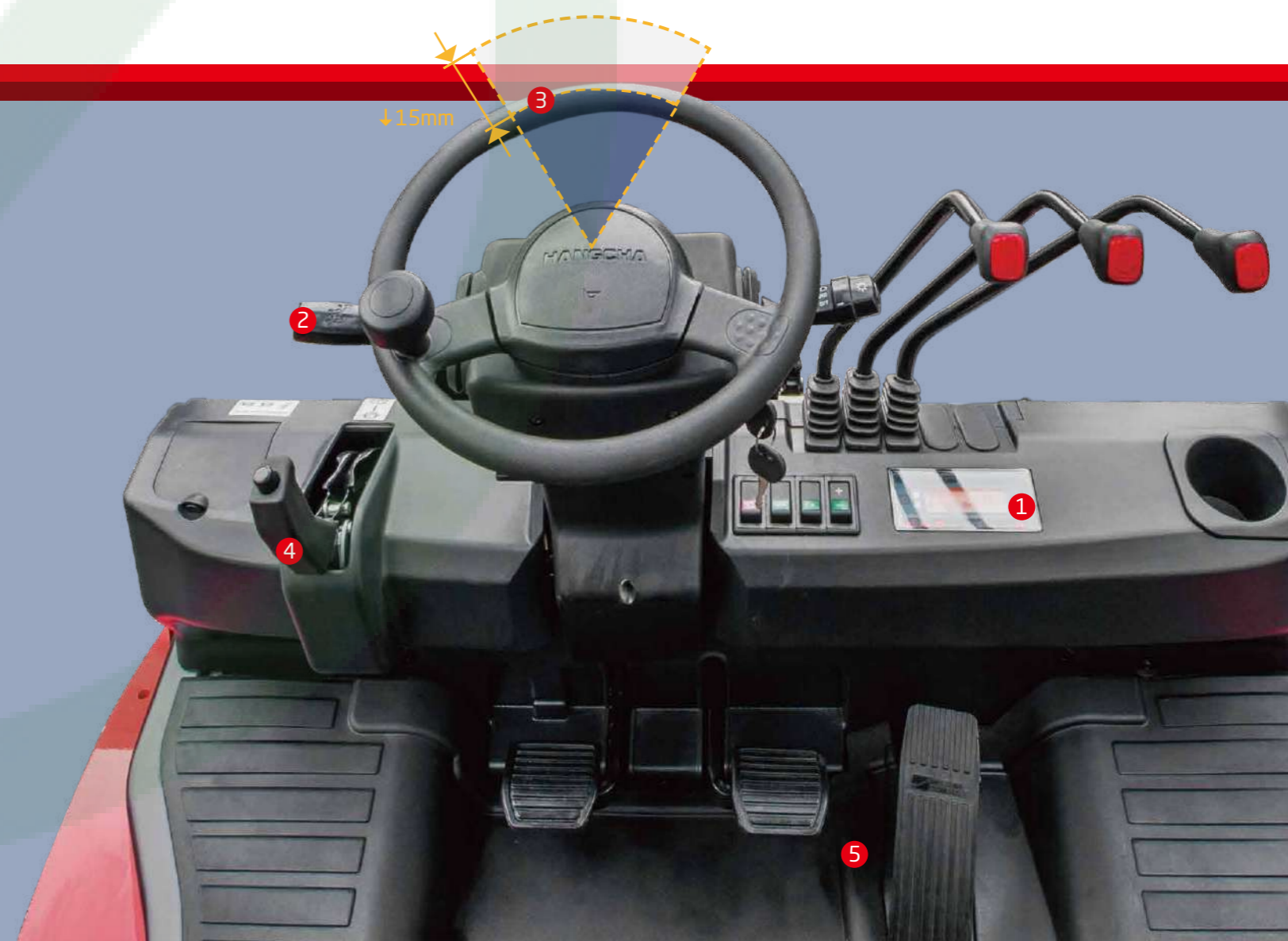


В дополнение к резиновому демпферу между рамой и рулевой осью, комбинированный демпфер двигателя и полностью отапливаемая трансмиссия обеспечивают гибкую связь между рамой и системой привода, в результате чего вибрации при движении и вибрации от системы привода значительно снижаются.



Улучшенный глушитель с увеличенной мощностью и технологии шумозащитного экрана обеспечивают значительно более низкий уровень шума.

1. Доработанный и перенесенный в другое место ЖК-дисплей позволяет оператору с одного взгляда оценить все аспекты рабочего состояния.
2. Новый рычаг света/сигнала поворота и рычаг переднего/заднего хода имеют современный промышленный дизайн и эргономичное расположение (для повышения комфорта и производительности).
3. Рулевое колесо малого диаметра с регулировкой наклона обеспечивает идеальное рабочее положение. Превосходная отзывчивость рулевого колеса оптимизирует маневренность даже в узких пространствах.
4. Стояночный тормоз специально доработан. Рабочее усилие снижено на 30%.
5. Подвесные педали обеспечивают более эргономичное управление.



Безопасность

Применяемый широкий спектр технологий обеспечивает абсолютную безопасность как для оператора, так и для окружающих.

Дополнительная рукоятка помощи на задней стойке с кнопкой звукового сигнала повышает безопасность оператора при движении задним ходом.

Блокировка заслонки капота двигателя и стояночный тормоз способствуют повышению безопасности.



1. Система определения присутствия оператора включает в себя функцию блокировки подъема/наклона и перемещения. Когда оператор покидает сиденье, система автоматически блокирует подъем/наклон и отключает функцию перемещения в целях безопасности.

2. Чтобы избежать выхода мачты из-под контроля, даже если некоторые части сломаны, используется дросселирующее устройство.

Простое обслуживание

Продуманная конструкция облегчает ежедневный осмотр и обслуживание. Простота обслуживания, в свою очередь, сокращает время простоя и помогает снизить эксплуатационные затраты.



Новый контроллер объединяет все электрические компоненты и отличается превосходной стойкостью к воздействию температуры, воды и вибрации для работы в самых сложных условиях.



В двигателе CUMMINS используется специальный воздушный фильтр, который позволяет значительно снизить сопротивление всасыванию воздуха, оснащен сигнализацией давления для контроля времени поддержания.

Крышку панели можно легко поднять, чтобы проверить тормозную жидкость. Благодаря конструкции из двух частей, панель легко поднимается и снимается для доступа к силовому агрегату.

Легко открывающаяся защелка обеспечивает быстрый доступ в моторный отсек. Крепления крышки радиатора можно легко повернуть рукой для быстрого осмотра или обслуживания.

Стандарт

Трансмиссия	Рулевое управление	Шасси	Контроль	Гидравлика
/ Подвеска трансмиссии	/ Полный гидравлический усилитель руля	/ Противоскользкая педаль	/ Усилитель руля	/ Клапан управления отпавкой динамической нагрузки (Diesel IC)
/ Масляный фильтр	/ Рулевое колесо меньшего диаметра	/ Резиновая педаль	/ Педаль подвески	/ Фильтр гидравлического масла
/ Щуп	/ Регулировка рулевого колеса	/ Пружина капота двигателя	/ Встроенный комбинированный выключатель	/ Самоблокирующийся клапан цилиндра наклона
/ Масляный радиатор			/ Тросовый стояночный тормоз	/ Щуп гидравлического масла
/ Безасбестовая печь				/ Двойной насос
/ Мокрый тормоз				
/ Трансмиссия OKAMURA				

Погрузчик	Электроника	Мачта
/ Тяговое устройство	/ Высокоэффективные передние фары	/ Стандартная двухсторонняя мачта с широким обзором
/ Рукоятка для рук	/ Высокоэффективные светодиодные задние фонари	/ Стандартные вилы
/ Стандартное сиденье	/ Необслуживаемая батарея	/ Стандартная каретка вил
/ Стандартное верхнее ограждение	/ Комбинированный контроллер / ЖК-дисплей	/ Стандартная спинка для груза
/ Водонепроницаемый чехол на защиту	/ Нейтральный переключатель	/ Клапан ограничения скорости мачты
/ Зеркало заднего вида	/ Счетчик моточасов	/ Клапан сброса нагрузки
/ Пневматические шины	/ Указатель уровня топлива	/ Система мягкой посадки
/ Ящик для инструментов		/ Система плавного подъема
		/ Боковой ролик

Опции

Погрузчик	Трансмиссия	Мощность	Гидравлика	Электроника	Мачта
/ Кабина	/ Шина с двойным приводом	/ Система DualfuelLPG	/ Вспомогательный гидравлический клапан	/ OBD	/ Широкий обзор дуплекса мачты
/ Отопитель кабины	/ Цельнолитая шина	/ Медный радиатор большой емкости	/ Электрогидравлическая пропорциональная система управления	/ Переднее рабочее освещение	/ Широкий обзор триплекса мачты со свободным подъемом
/ Переднее стекло		/ Верхняя выхлопная система	/ Фильтр обратного клапана	/ Задний рабочий фонарь	/ Широкий обзор триплекса мачты со свободным подъемом
/ Суперэластичная шина		/ Выхлопная система со средним расположением		/ Сигнальная лампа	/ Широкий обзор триплекса мачты со свободным подъемом
/ Шина без маркировки (белая/зеленая)		/ Двойной воздушный фильтр		/ Счетчик скорости	/ Широкий обзор триплекса мачты со свободным подъемом
/ Подвесное сиденье		/ Сетчатый кожух радиатора		/ Сигнализация превышения скорости	/ Широкий обзор триплекса мачты со свободным подъемом
/ Огнетушитель		/ Искрогаситель		/ Светодиодное рабочее освещение	/ Широкий обзор триплекса мачты со свободным подъемом
/ Крышка цилиндра наклона		/ Выхлопная система Purified			/ Широкий обзор триплекса мачты со свободным подъемом
/ Верхнее ограждение		/ Поворотный держатель баллона сжиженного газа			/ Широкий обзор триплекса мачты со свободным подъемом
/ Рукоятка помощи при движении задним ходом		/ Нисходящая подставка для баллона с газом			/ Широкий обзор триплекса мачты со свободным подъемом
/ Окраска под клиента					/ Широкий обзор триплекса мачты со свободным подъемом
/ Багажник для цилиндра наклона					/ Широкий обзор триплекса мачты со свободным подъемом
/ Дополнительный противовес					/ Широкий обзор триплекса мачты со свободным подъемом

Дополнительные приспособления

- / Жажим рулона бумаги
- / Вращающийся зажим для рулонов
- / Стабилизатор груза
- / Многобаранный зажим
- / Жажим для рулонов
- / Барабанный зажим
- / Разгрузочный зажим
- / Кран-стрела
- / Струнный столб
- / Сайдшифтер
- / Вращающиеся вилы
- / Удлинитель вилок
- / Устройство для разгрузки груза
- / Жажим картонной коробки
- / Толкающее устройство
- / Ковш
- / Крюк
- / Удлиненные вилы

