



**ВАШ поставщик HANGCHA**

**Торговый Дом "Вертикаль"**

**Центральный офис**

г. Нижний Новгород, ул. Монастырка, д. 21Б

Тел.: 8 (800) 700-100-9 - звонки по России бесплатно

Тел.: 8 (831) 256-17-17 – многоканальный

info@td-v.ru

www.td-v.ru

**Дизельные / бензиновые / газовые  
вилочные погрузчики с противовесом  
Серия XF**

грузоподъемность от 1 000 до 3 500 кг

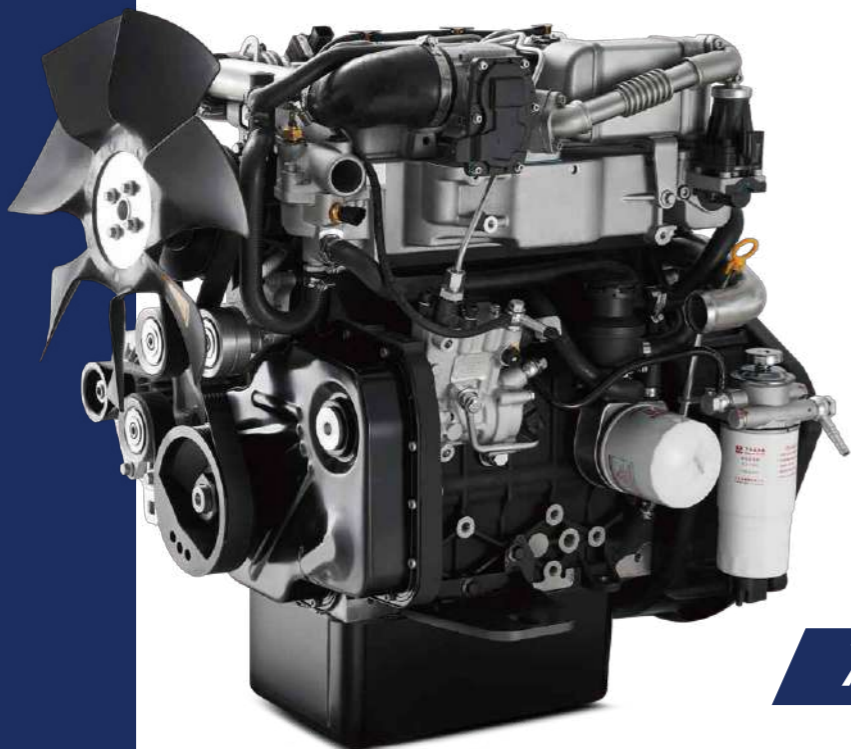


## HANGCHA с вами на каждом этапе

Эффективные и надежные решения, отвечающие вашим требованиям

### STAGE V & TIER 4F

С Hangcha вы можете полностью соответствовать Stage V/Tier 4f по выбросам вредных веществ. Это соответствует требованиям клиентов по стоимости, инновациям и производительности. Эти технологии включают топливные системы Common Rail, дизельные катализаторы окисления (DOC) и дизельные сажевые фильтры (DPF). Разработанные и оптимизированные для каждой модели двигателя, наши вилочные погрузчики обеспечивают максимальную эффективность и надежность.



**XINCHAI**



Интерактивный прибор: Прибор оснащен 4,0-дюймовым цветным ЖК-дисплеем с четырьмя интерактивными кнопками и имеет одну функцию связи по шине CAN. Протокол связи совместим со стандартами CANopen и SAE J1939.

**Мощный/  
Эффективный/  
Надежный**



### HANGCHA погрузчик с StageV и T4F

N	Г/п (т)	Серия	Производ-ль	Двигатель	Привод	Модель	Выбросы	Трансмиссия	Мощность (кВт/об/мин)
1	1.5-3.5	XF	KUBOTA	V2607-CR-E5B	Дизель	CPCD15/18/20/25/30/35-XW97F	Stage V / Tier4 final	F	37.4/2400
2	2.0-3.5	XF	KUBOTA	V2607-CR-TE5B	Дизель	CPCD20/25/30/35-XW98F	Stage V / Tier4 final	F	47.3/2400
3	1.5-1.8	XF	XINCHAI	3E22YG51P464	Дизель	CPCD15/18/-XH7F	Stage V	F/OKAMURA	34/2400
4	2.0-3.5	XF	XINCHAI	3E22YG51	Дизель	CPCD20/25/30/35-XH7F/B	Stage V	F/OKAMURA	44.8/2400
5	1.0-1.8	XF	GCT	GCT GK21LPG EU-StageV CERT	Газ	CPYD15/18-XH1F/B	Stage V	F/OKAMURA	38.4/2700
6	2.0-3.5	XF	GCT	GCT GK25LPG EU-StageV CERT	Газ	CPYD20/25/30/35-XH3F/B	Stage V	F/OKAMURA	43.4/2700

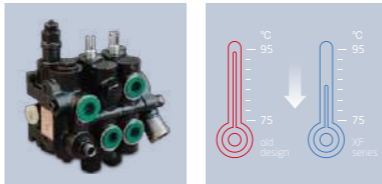
Примечание: V этап применяется для Европейского Союза, включая также Израиль и Турцию  
Tier4 Final применяется для Северной Америки  
F означает полную плавающую трансмиссию



# Производительность

*Гидравлическая система рулевого управления с динамическим определением нагрузки, эффективная система освещения, более низкий расход топлива - все это обеспечивает повышение производительности и снижение эксплуатационных расходов.*

Новая гидравлическая система рулевого управления с динамическим определением нагрузки способствует снижению гидравлических потерь и повышению энергоэффективности.

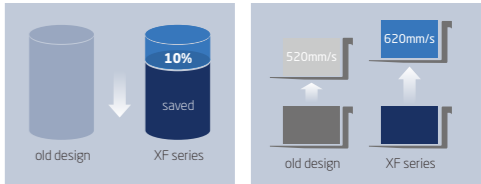


Гидравлическое масло сбалансированная температура (2.5T 4TNE98)

В новой системе освещения используются светодиодные светильники и режектор нового типа, что позволяет снизить потребление энергии, значительно повысить эффективность освещения и продлить время работы.



Благодаря оптимизации конструкции трансмиссии, силовой агрегат обеспечивает более высокую эффективность. Расход топлива снижается на 10%.



Расход топлива

Скорость при полной нагрузке (2.5T 4TNE98)

# Комфортная эксплуатация



При разработке новой серии XF были тщательно продуманы вопросы комфорта и простоты управления. Например, для уменьшения уровня вибрации используется комбинированный демпфер двигателя и полноповоротная трансмиссия. Комфортные условия работы для оператора также способствуют повышению его производительности.

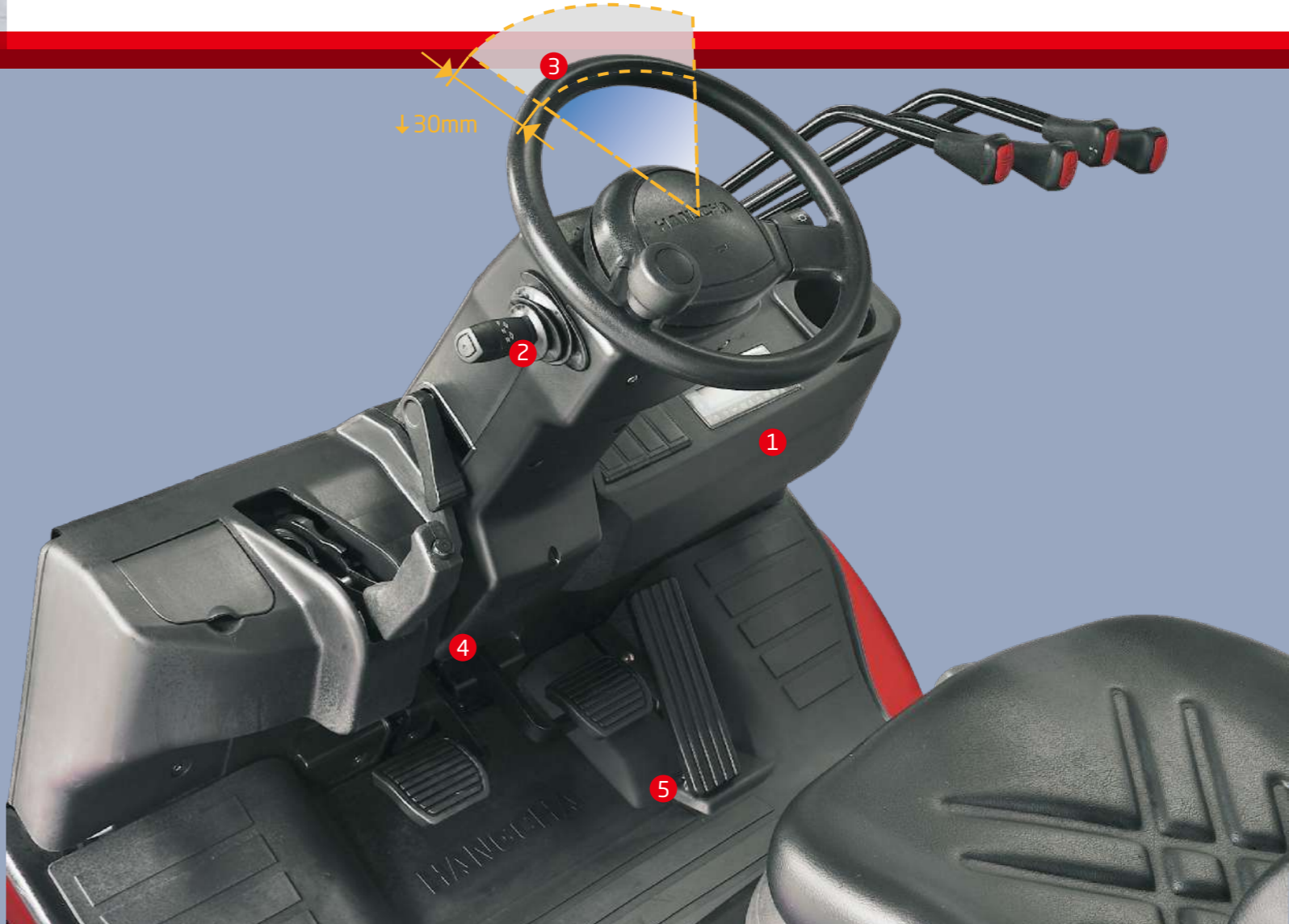


В дополнение к резиновому демпферу между рамой и рулевой осью, комбинированный демпфер двигателя и полностью отапливаемая трансмиссия обеспечивают гибкую связь между рамой и системой привода, в результате чего вибрация при движении и вибрация от системы привода значительно снижаются.



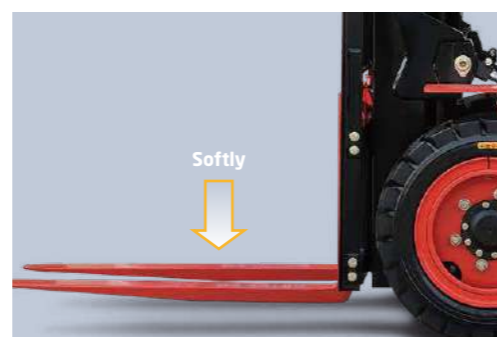
Улучшенный глушитель с увеличенной мощностью и технологии шумозащитного экрана обеспечивают значительно более низкий уровень шума.

1. Доработанный и перенесенный в другое место ЖК-дисплей позволяет оператору с одного взгляда оценить все аспекты рабочего состояния.
2. Новый рычаг света/сигнала поворота и рычаг переднего/заднего хода имеют современный промышленный дизайн и эргономичное расположение (для повышения комфорта и производительности).
3. Рулевое колесо малого диаметра с регулировкой наклона обеспечивает идеальное рабочее положение. Превосходная отзывчивость рулевого колеса оптимизирует маневренность даже в узких пространствах.
4. Стояночный тормоз специально доработан. Рабочее усилие снижено на 30%.
5. Подвесные педали обеспечивают более эргономичное управление.



## Удобная эксплуатация

**Оптимальный обзор (во всех направлениях) обеспечивает наилучшие условия для высокой производительности и гарантирует спокойную и безопасную работу.**

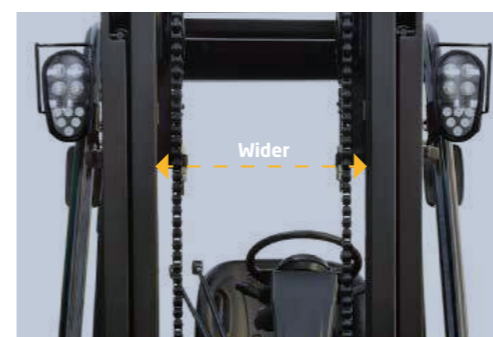


Дополнительное пространство для ног обеспечивает значительное снижение утомляемости оператора.

Новая широкая ступенька с нескользким покрытием обеспечивает легкий и безопасный вход/выход.

Опциональная электрогидравлическая система пропорционального управления обеспечивает более чувствительное и точное управление грузом. Легкоуправляемые рычаги обеспечивают полное и плавное управление погрузчиком. Для снижения утомляемости оператора предусмотрен подлокотник.

В дополнение к системе мягкой посадки добавлена система мягкого подъема (передние подъемные цилиндры трехсекционной мачты и полностью свободной двухсекционной мачты), в результате чего шум и удар мачты значительно уменьшаются.



Разведенные передние подъемные цилиндры с меньшим внешним диаметром обеспечивают оператору превосходный обзор впереди.

Двойные подъемные цилиндры обеспечивают лучший обзор спереди.

## Надежность

**Сосредоточившись на повышении надежности и сокращении времени простоя, погрузчики серии XF призваны добиться максимальной производительности для клиента.**



Новая трансмиссия из алюминиевого сплава с полной плавающей структурой обладает превосходной способностью рассеивать тепло, более толстый диск отвечает самым требовательным условиям эксплуатации.



Новый контроллер объединяет все электрические компоненты и отличается превосходной стойкостью к воздействию температуры, воды и вибрации для работы в самых сложных условиях.



Новый штампованный воздухоочиститель с тангенциальным впуском, двойным уплотнением с защитным фильтром долговечен, не подвержен коррозии и устойчив к вибрациям, обеспечивает лучшую эффективность и меньшее сопротивление всасыванию, чем предыдущий.



Погрузчики из серии отличаются прочной конструкцией, штампованной рамой и упрочненным капотом двигателя, штампованной приборной панелью и защитным козырьком. Алая мачта из прокатанного рельса обеспечивает превосходную жесткость, что гарантирует исключительную надежность даже при работе в тяжелых условиях.



Extra capacity combined radiator with serpentine wave and optimized heat dissipation channel enhance the heat dissipation capability to keep engine reliability even in heavy-duty applications.

# Easy Maintenance



Careful design facilitates inspection and servicing. Easy maintenance reduces the amount of downtime and helps to reduce cost also.

The cover on the Panel can be lifted up simply to check the brake fluid.

The two-piece design makes the floorboard easy to lift and remove for access to the power train.

The easy-to-operate latch provides quick access to the engine compartment.

The fasteners of the radiator cover can be turned easily by hand to enable quick inspections or servicing.

# Safety

A wide range of technologies are applied to ensure absolute safety for both the operator and those in the surrounding.



1. The operator presence sensing system incorporates lifting/tilting and traveling locking function. When the operator leaves the seat, the system automatically locks lifting / tilting and disables traveling to ensure safety.
2. A throttling device is adopted to avoid the mast being out of control even some pipes are broken.



The locking device of the engine hood damper and parking brake help add to safety.



An optional rear-pillar assist grip with a horn button enhances safety of operator while traveling in reverse.

# Standards

Transmission	Steering	Chassis	Control	Hydraulic
<ul style="list-style-type: none"> <li>/ Suspended transmission</li> <li>/ Oil filter</li> <li>/ Dipstick</li> <li>/ Oil cooler</li> <li>/ Non-asbestos brake</li> <li>/ MS transmission with wet brake</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>/ Full hydraulic power steering</li> <li>/ Smaller diameter steering wheel</li> <li>/ Adjuster of steering wheel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>/ Skidproof pedal</li> <li>/ Rubber pedal</li> <li>/ Engine hood spring</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>/ Power steering</li> <li>/ Suspension pedal</li> <li>/ Integrated combination switch</li> <li>/ Cable parking brake</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>/ Dynamic load sensing control valve ( Diesel IC )</li> <li>/ Hydraulic oil filter</li> <li>/ Tilt cylinder self-locking valve</li> <li>/ Hydraulic oil dipstick</li> </ul>
Truck	Power	Electronics	Mast	
<ul style="list-style-type: none"> <li>/ Traction device</li> <li>/ Handhills</li> <li>/ Standard seat</li> <li>/ Standard overhead guard</li> <li>/ Waterproof cover on the guard</li> <li>/ Back view mirror</li> <li>/ Pneumatic tyres</li> <li>/ Toolbox</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>/ Big capacity aluminum radiator</li> <li>/ Little tank</li> <li>/ Whirlwind air cleaner</li> <li>/ Safety filter</li> <li>/ High-efficient intake muffler</li> <li>/ High-efficient exhaust muffler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>/ High-efficient front lights</li> <li>/ High-efficient LED rear lights</li> <li>/ Service-free start battery</li> <li>/ Combination controller</li> <li>/ LCD display</li> <li>/ Neutral switch</li> <li>/ Time meter</li> <li>/ Fuel gauge</li> <li>/ Water temperature gauge</li> <li>/ Pre-heat indicator</li> <li>/ Charging indicator</li> <li>/ Engine fuel pressure warning</li> <li>/ Transmission oil pressure warning</li> <li>/ Horn</li> <li>/ Reversing buzzer</li> <li>/ Power off</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>/ Standard wide view duplex mast</li> <li>/ Standard forks</li> <li>/ Standard fork carriage</li> <li>/ Standard load back rest</li> <li>/ Mast speed limiting valve</li> <li>/ Load safety valve</li> <li>/ Mast down buffer device</li> <li>/ Mast up buffer device</li> <li>/ Side roller</li> </ul>	

# Options

Truck	Transmission	Power	Hydraulic	Electronics	Mast
<ul style="list-style-type: none"> <li>/ Cabin</li> <li>/ Cabin heater</li> <li>/ Front window</li> <li>/ Super elastic tyre</li> <li>/ No-mark tyre (white/green)</li> <li>/ Suspension seat</li> <li>/ Extinguisher</li> <li>/ Cover of tilt cylinder</li> <li>/ Heightening overhead guard</li> <li>/ Reversing assist grip</li> <li>/ Special given color</li> <li>/ Seat with sensing system</li> <li>/ Boot for tilt cylinder</li> <li>/ Counter weight net</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>/ 2-D wheel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>/ Dual fuel LPG system</li> <li>/ Big capacity copper radiator</li> <li>/ High-positioned exhaust system</li> <li>/ Middle-positioned exhaust system</li> <li>/ Air pre-cleaner</li> <li>/ Net cover of radiator</li> <li>/ Sparkle arrester</li> <li>/ Purified exhaust system</li> <li>/ Swivel LPG bottle support</li> <li>/ Downward LPG bottle support</li> <li>/ Fan protector</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>/ Auxiliary hydraulic valve</li> <li>/ Electro-hydraulic proportional control system</li> <li>/ Return oil filter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>/ OBD</li> <li>/ Front working light</li> <li>/ Rear working light</li> <li>/ Warning lamp</li> <li>/ Oil-water separator warning</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>/ Duplex wide view free-lift mast</li> <li>/ Triplex wide view free-lift mast</li> <li>/ Triplex wide view 4-cylinder free-lift mast</li> <li>/ Special forks</li> <li>/ Wider fork carriage</li> <li>/ Wider load back rest</li> </ul>

# Optional Attachments

- / Paper roll clamp
- / Rotating bale clamp
- / Load stabilizer
- / Multi-drum clamp
- / Bale clamp
- / Drum clamp
- / Dumping clamp
- / Crane arm
- / String Pole
- / Sideshifter
- / Rotating forks
- / Fork extensioner
- / Load release device
- / Carton clamp
- / Push-pull device
- / Bucket
- / Hook
- / Lengthened fork

