



Торговый дом "Вертикаль",  
г. Нижний Новгород, ул.  
Монастырка, 21 Б

8 (800) 700-10-09  
+7 (831) 256-17-17  
info@td-v.ru  
www.td-v.ru



**ZHEJIANG HANGCHA IMP. & EXP. CO., LTD.**

**Factory site:** 666 Xiangfu Road,  
Hangzhou, Zhejiang, China (311305)

sales@hcforklift.com  
www.hcforklift.com



HANGCHA trucks conform  
to the European Safety  
Requirements.

2020 VERSION 1

HANGCHA GROUP CO., LTD. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment, or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of trucks, delivered may differ slightly from those in brochures.

## Ричтрак серии А Премиум

Грузопродъемность 1,200 до 2,000 кг.



*The World of Hangcha*  
SINCE 1956





## ПРЕИМУЩЕСТВА РИЧТРАКА

# 10 причин выбрать ричтрак А-серии

- ▶ **ВНЕШНИЙ ВИД**- Красивый/Компактный/ Эргономичный
- ▶ **ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**-  
Трансмиссионная система/Двигатель
- ▶ **ТЕХНОЛОГИЯ ВОЗОБНОВЛЯЕМЫХ  
ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ**- Гидравлическая система
- ▶ **ИДЕАЛЬНЫЙ ЗАПАС ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ**-Мачтовая система
- ▶ **ГИБКОСТЬ**- Система рулевого управления
- ▶ **ПРЕВОСХОДНАЯ ЭРГОНОМИКА И КОМФОРТ**-  
Управление кончиками пальцев
- ▶ **ВСТРОЕННАЯ**- Система управления движением
- ▶ **ВИДИМОСТЬ**- Верхнее ограждение
- ▶ **НАДЕЖНОСТЬ**- Пластиковый масляный бак/Тормозная система
- ▶ **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**- Батарея снимается с боку



## РИЧТРАК А-СЕРИИ, ПРЕМИУМ

После нескольких лет проектирования, разработки и производства компания Hangcha недавно выпустила новый продукт – ричтрак премиум-класса серии А CQD12/14/16/20-AD2H. Этот ричтрак в основном используется на многоуровневом складе. Номинальная грузоподъемность CQD20-D2H составляет 2 тонны, максимальная высота подъема составляет 12,5 м, а грузоподъемность может достигать 1100 кг при максимальной высоте подъема. Его технические параметры и конфигурация близки к аналогичным продуктам международных производителей, включая Crown, Linde, Jungheinrich и Hyster. Этот продукт (премиум версии), вместе со стандартным ричтраком создают семейство ричтраков HANGCHA. Эти продукты дополняют друг друга по грузоподъемности, представляют разный ценовой сегмент и удовлетворяют различные требования пользователей - по цене, функциям и конфигурациям.



## ВНЕШНИЙ ВИД

Лучшие команды дизайнеров внешнего вида из Европы и Китая работали над созданием совершенно нового оптимизированного дизайна для этого ричтрака. Он отличается красивым внешним видом и элементами европейского дизайна, отличной эргономикой и функциями взаимодействия человека и компьютера, а также наследует элементы внешнего вида серии электрических погрузчиков.



Эргономичный дизайн



Дизайн внешнего вида

## ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Система привода включает в себя коробку передач ZF®, импортную из Германии в оригинальной упаковке, импортный приводной двигатель Schabmuller® переменного тока и электродвигатель рулевого управления Schabmuller® с отличной производительностью, а также систему привода, двигатель переменного тока, систему EPS (электроусилитель рулевого управления) и электромагнитную тормозную систему той же конфигурации, что и это импортные бренды, такие как Jungheinrich, Hyster и другие ведущие производители. Все основные детали - это продукция ZF, импортная из Германии.

Двигатель рулевого управления

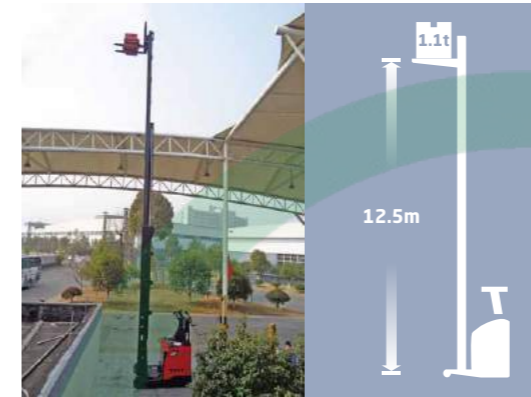


Привод двигателя



## ИДЕАЛЬНЫЙ ЗАПАС ОСТАТОЧНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Система мачт изготовлена из импортных стальных швеллеров, а для системы каретки применена новая оптимизированная конструкция, которая полностью устраняет проблему тряски (вибрации) и большого зазора, которые были обнаружены в предыдущих сериях мачт, эффективно улучшает остаточную грузоподъемность и увеличивает грузоподъемность, уменьшая высоту. Максимальная высота подъема составляет 12,5 м, а грузоподъемность может достигать 1100 кг на максимальной высоте.

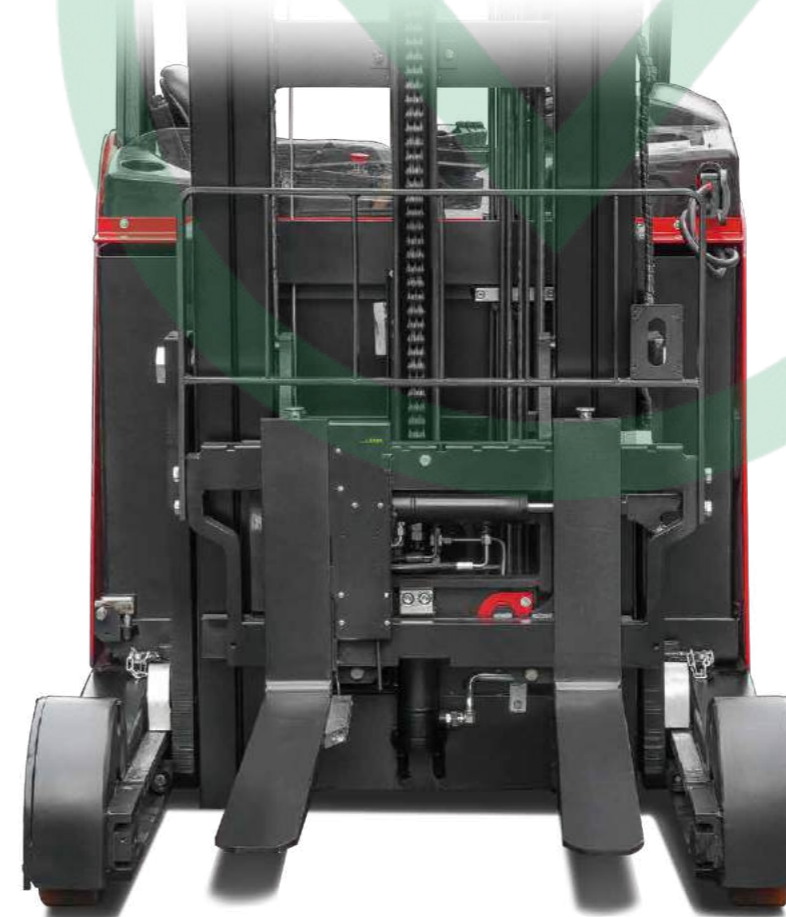


Максимальная высота 1подъема 2,5 м, грузоподъемность 1,1 т

Функция автоматического выбора уровня высоты также является дополнительной для мачтовой системы, которая может автоматически выбирать высоту в соответствии с высотой полки, а подъем вил замедляется и останавливается при достижении требуемой высоты. Это очень удобно для штабелирования и может значительно снизить трудоемкость и психологическую нагрузку на оператора.



Дополнительная функция: выбор предустановленного уровня



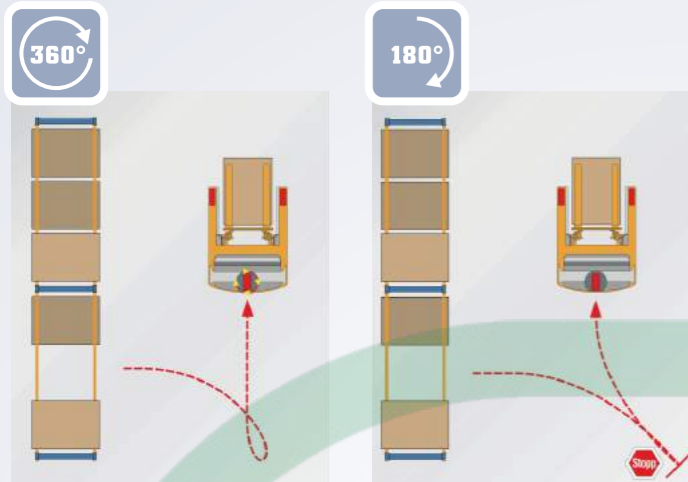
### Опция: система камер

Пользователь может выбрать систему камер и индикатор высоты для облегчения выполнения операций на высоте.



## ГИБКОСТЬ

Система электроусилителя рулевого управления (EPS) представляет собой стандартную конфигурацию, которая может переключаться между 360-градусными и 180-градусными операциями в соответствии с привычками пользователя. Модернизированная система EPS эффективно предотвращает воздействие гидравлического управления, может снизить усталость оператора, а ее минимальное усилие на рулевом управлении может достигать 3N (у обычного вилочного погрузчика оно составляет около 10N).



В режиме поворота на 360 градусов, когда угол поворота превышает 270 градусов, задний ход переключается на направление вперед, задний ход не требуется, и грузовик автоматически переключается на движение вперед, остановка не требуется. Эффективность выше.

В режиме поворота на 180 градусов грузовик должен поворачиваться задним ходом до полной остановки, и направление должно быть изменено, прежде чем грузовик сможет двигаться вперед. Эффективность ниже.



Какой бы из двух вышеперечисленных режимов оператор не выбрал, для активации требуемого режима имеется кнопка переключения, которую оператор может свободно выбирать в соответствии со своими привычками. Электрическое рулевое колесо маленькое и легкое. Оператор может отрегулировать его, двигаясь назад или вперед, чтобы найти подходящее положение. Ведущее колесо имеет встроенный демпфер с надежной передачей сигнала от шагового двигателя.



- ▶ Функция автоматического центрирования ведущего колеса
- ▶ Автоматическое ограничение скорости и ускорения при рулевом управлении



## ПРЕВОСХОДНАЯ ЭРГОНОМИКА И КОМФОРТ

Система Fingertip является стандартной функцией ричтрака (с импортным гидравлическим клапаном SAUER-DANFOSS), с четырьмя функциями управления движением пальца: подъем / опускание, движение мачты вперед и назад, наклон и боковое переключение, а также семь основных функций, включая переключение направления, аварийное отключение питания и звуковой сигнал. Он обеспечивает комфортное управление для оператора, с мягким подлокотником. Система fingertip взаимодействует с помощью системы CAN Bus, которая является надежной и быстрой. Подлокотник можно регулировать вперед и назад, система кончиков пальцев обеспечивает более точное управление, чем механический клапан.



Система управления на кончиках пальцев. Интегрированная система управления "человек-машина".



Ультрасовременный SAUER-DANFOSS Электромагнитный многоходовой клапан Импортировано из Германии.

## ДВИЖЕНИЕ

Грузовик оснащен 4 контроллерами ДВИЖЕНИЯ, контроллером привода, контроллером масляного насоса, контроллером рулевого управления и контроллером клапанов, все контроллеры взаимодействуют по системе CAN Bus. Контроллеры имеют передовую программу и выдающуюся стратегию управления (такую же, как у импортных погрузчиков). Все основные детали импортируются или производятся под брендами совместного предприятия с надежным качеством. Весь ричтрак оснащен водонепроницаемыми разъемами.



Полностью открытая конструкция педали. Электрические детали полностью открыты, что удобно для технического обслуживания



## ВИДИМОСТЬ

Верхнее ограждение обеспечивает панорамный обзор. На верхней части ограждения расположены два закаленных стекла толщиной 25 мм, которые заполнены клеем, обеспечивающим отличную ударопрочность. Видимость над оператором несравнима и превосходна, при этом снижается психологическая нагрузка на оператора.

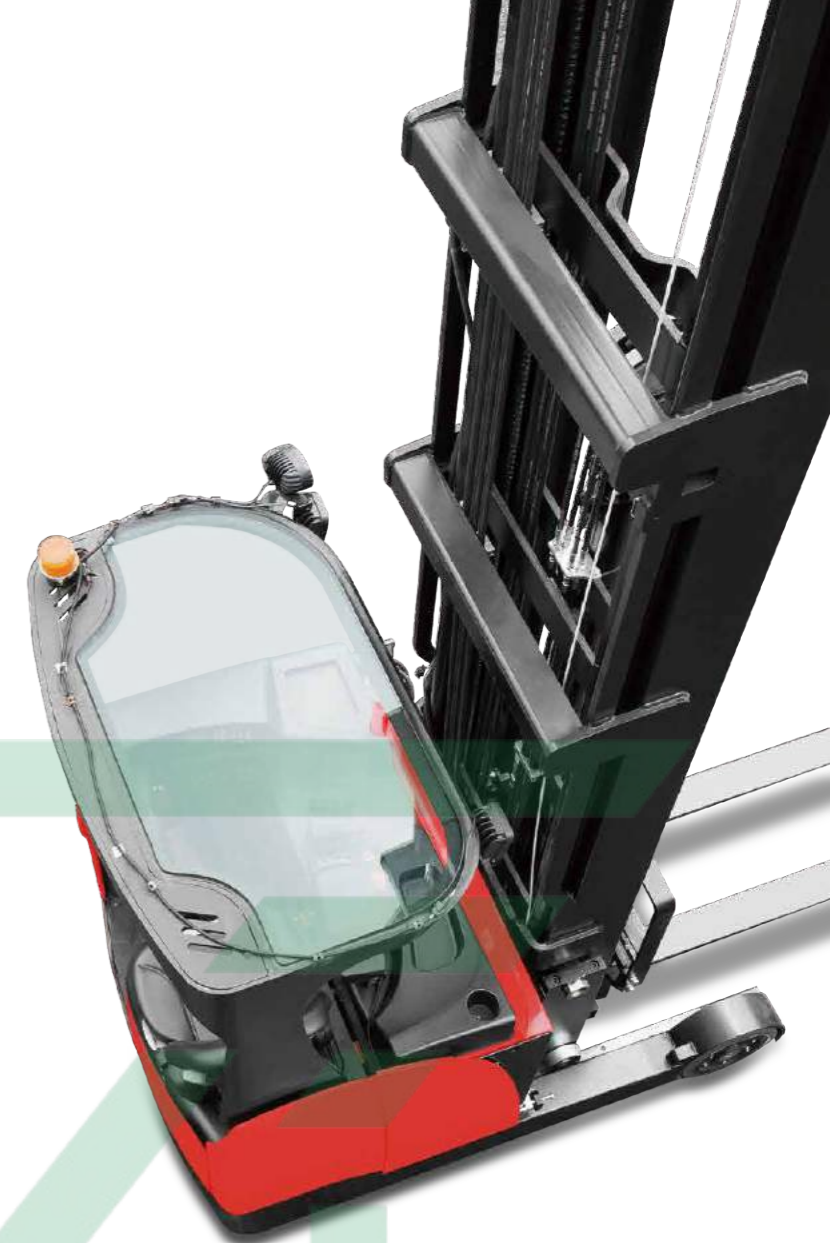


*Опция: Накладное ограждение с панорамным стеклом обеспечивает отличную видимость при высотных работах.*

## НАДЕЖНОСТЬ

Пластиковый масляный бак LLD PE, который эффективно повышает качество и чистоту масла, вместе с гидравлическим фильтрующим элементом от немецкого HYDAC обеспечивает гораздо более высокую чистоту всей гидравлической системы. Масляный бак отличается большим объемом, быстрым теплообменом, а также электронным вентилятором внутри корпуса, что позволяет быстро достичь теплового равновесия гидравлического масла при наиболее подходящей рабочей температуре.

Ричтрак оснащен электромагнитной тормозной системой, включающей три отдельных тормоза, два комплекта электронного приводного тормоза MARTIX, импортных из Великобритании, и один комплект электрической системы стояночного тормоза INTORQ из Германии. Тормозное усилие пропорционально глубине нажатия электронной педали, эффективность торможения плавная и надежная.



## ОБСЛУЖИВАНИЕ

Стандартная батарея DIN - это стандартная конфигурация с емкостью до 48 В / 600 А\*ч, а максимальная емкость, доступная в качестве опции, составляет 775 А\*ч, с высокой выносливостью. Выдвижение батареи сбоку является стандартной функцией, которая удобна для технического обслуживания.



*Стандартная конфигурация: Выдвижение батареи сбоку + тележка (опция)*



## ОПЦИИ

- / Полностью свободная триплексная мачта длиной 5,0 ~ 12,5 м изготовлена из импортных стальных швеллеров
- / Система камер
- / Система управления выбором уровня высоты/ отображением высоты вилок
- / Панорамное застекленное верхнее ограждение
- / Батарея большой емкости в соответствии с DIN STD
- / Вилы различной длины
- / Верхнее ограждение приводной стойки
- / Сиденье GRAMMER MSG531

## Стандартная спецификация

- / Тяговый двигатель переменного тока SCHABMULLER
- / Двигатель рулевого управления переменного тока SCHABMULLER
- / Двигатель насоса переменного тока HEPU
- / Система электрического стояночного тормоза (EPB)
- / Грузовое колесо использует технологию электромагнитного пропорционального торможения
- / Система управления движением
- / Переключение в режиме реального времени между режимом рулевого управления на 360° и режимом рулевого управления на 180°
- / Система электроусилителя рулевого управления (EPS)
- / Система управления кончиками пальцев GRAMMER
- / Полиуретановые шины
- / Светодиодные фары
- / Сигнальная лампа
- / 4 режима выбора мощности
- / Полностью свободная триплексная мачта длиной 5 м
- / Регулирующий клапан SAUER-DANFOSS с 4 катушками

- / Нагрузка на спинку сиденья
- / Масляный бак из полиэтиленового материала
- / Импортированный малошумный шестеренный насос
- / Регенерация энергии при разворачивании боковой батареи замедления
- / Буферизация на пределе подъема
- / Система мягкой посадки
- / Автоматическое ограничение скорости и ускорения при рулевом управлении
- / Буферизация верхнего подъема (триплексная мачта)
- / Необходимо двигаться вперед / назад с буферизацией автоматического снижения скорости при подъеме мачты в высокое положение (триплексная мачта)

## Возможности батареи

	460 А*ч	500 А*ч	560 А*ч	600 А*ч	620 А*ч	750 А*ч	775 А*ч
1.2/1.4/1.6 т	●	○	○	○	○	×	×
2.0 т	×	×	×	●	○	○	○

Примечание: ● Стандартная комплектация ○ Опция × Не используется

