



Торговый дом "Вертикаль", г. Нижний Новгород, ул. Монастырка, 21 Б

8 (800) 700-10-09 +7 (831) 256-17-17 info@td-v.ru www.td-v.ru



ZHEJIANG HANGCHA IMP. & EXP. CO., LTD.

Factory site: 666 Xiangfu Road, Hangzhou, Zhejiang, China (311305)

Tel: +86-571-88926735 88926755 Fax: +86-571-88926789 88132890

sales@hcforklift.com www.hcforklift.com







 ${\it HANGCHA}\ GROUP\ CO., LTD.\ reserves\ the\ right\ to\ make\ any\ changes\ without\ notice\ concerning$ colors, equipment, or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of trucks, delivered may differ slightly from those in brochures.





Ричтрак А-серии, управление стоя

грузоподъемность от 1500 до 1800 кг















ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ НОВАЯ ЭНЕРГИЯ СЕЙЧАС

Инновационная, надежная литий-ионная технология (железо-фосфат лития), разработанная совместно компаниями HANGCHA и CATS. Аккумуляторные элементы и модули производства CATL, с надежным качеством, исключительно для HANGCHA.

- Мы используем квадратные литий-железо-фосфатные батареи и модули, используемые в больших количествах коммерческими транспортными средствами в странах с развитой экономикой.
- Модуль использует раму из алюминиевого сплава, которая является прочной, легкой и обладает отличным тепловыделением.
- / Безопасный и эффективный: Эффективность зарядки достигает 98%, температура теплового разгона 600 $^{\circ}$ С или выше..
- / Адаптирован к низким температурам: В стандартную комплектацию входит функция электрического нагрева, обеспечивающая нормальную работу при низких температурах.
- / Быстрая зарядка: Может заряжаться и работать одновременно, полностью заряжается за 2 часа.
- / Длительный срок службы: 4000 циклов зарядки, сохранение емкости более 80%.
- / Не требует технического обслуживания: Батарея не требует ручного обслуживания.
- / Зеленый и чистый: без загрязнений, с нулевыми выбросами.





Быстрая зарядка и возможность подзарядки обеспечивают постоянную доступность транспортных средств.

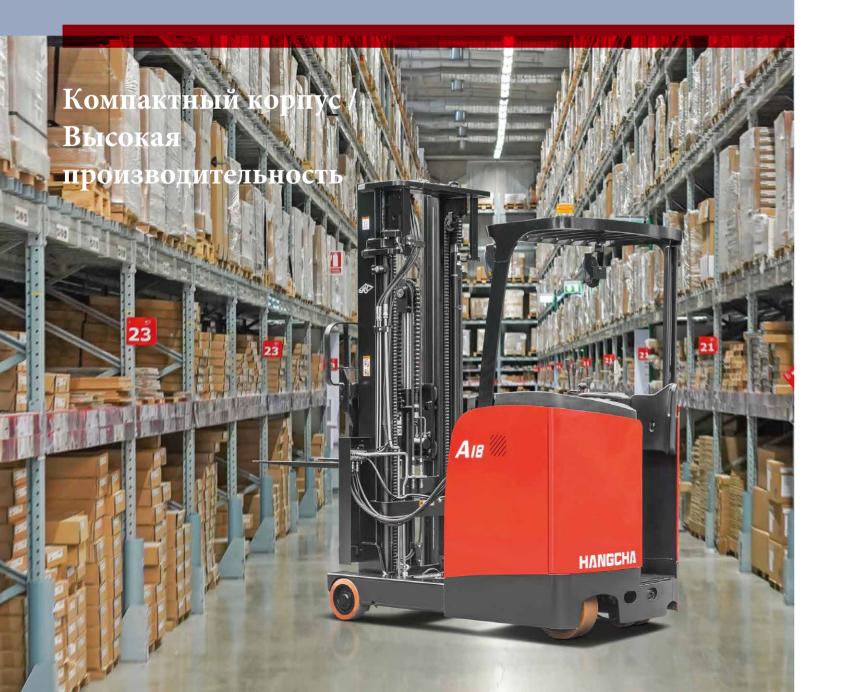
Складская техника с литий-ионным АКБ всегда доступны. Быстрая полная зарядка или ускоренная зарядка (100% зарядка за 2 часа). АКБ не требуют технического обслуживания и не требуют замены батареи при использовании в несколько смен.

Спецификация литий-ионного аккумуляторного АКБ

Тип		CQD15-AC2S-I	CPD18-AC2S-I
Литий-ионная батарея	V/Ah	48/202	48/202
Литий-ионная батарея (опции)	V/Ah	48/271	48/271
Зарядное устройство		SLC-48100	SLC-48100

Ричтрак А-серии, управление стоя

Ричтрак серии А - это продукт нового поколения, разработанный нашей компанией в ответ на различные потребности рынка. Ричтрак обладает удобной эргономикой, широким обзором и стабильной системой управления.



КОМФОРТ

/ Оптимальный эргономичный дизайн:

рулевое колесо, рычаг управления и педаль газа расположены на наилучшем расстоянии от водителя, что делает управление более легким и комфортным.

/ Недавно разработанная опора для спины большой площади мягкая и удобная, снижающая усталость оператора.

/ Внедрены многоходовые клапаны Shimadzu с низким пусковым усилием. Комфорт повышается на 30%.

БЕЗОПАСНОСТЬ

/ Оптимальный механизм подвески с четырьмя рычагами приводит в действие ведущее колесо и вспомогательные колеса, тем самым уменьшая проскальзывание ведущего колеса.

/ Дисковый механический тормоз и система рекуперативного торможения делают грузовик более безопасным и надежным.

/ Скорость поворота регулируется в соответствии с радиусом поворота, обеспечивая стабильный поворот в соответствии с рабочим состоянием.

/ Если оператор не находится в нормальном рабочем положении, подача питания прерывается и операции по погрузке (кроме опускания) прекращаются.

/ Правая ножка OHG перемещается назад, чтобы защитить спину водителя в случае столкновения.

НАДЕЖНОСТЬ

/ Контроллер Curtis и связь по CAN-маршруту обеспечивают безопасность и надежность.

/ Многоходовой клапан Shimadzu и шестеренчатый насос обеспечивают более высокую эффективность и более высокую скорость подъема.

/ Система EPS с бесщеточной технологией, делающей рулевое управление и управление проще и понятнее.

СТАБИЛЬНОСТЬ

/ Система управления подвеской эффективно уменьшает тряску при повороте, подъеме и движении вперед и назад.

/ Двигатель насоса, установленный на задней стороне корпуса, перемещает центр тяжести назад и улучшает устойчивость.

/ Автоматическое регулирование скорости: скорость перемещения регулируется в соответствии с высотой подъема, обеспечивая стабильность и безопасность.



Безопасная педаль: когда педаль отпущена движение прекращается, и включается



зарядныи штекер внутри отсека оператора, это устраняет необходимость отсоединять штекер от аккумулятора, повышая удобство эксплуатации (Std.)



открытая стальная крыша обеспечивак



Рабочее место операто



Вилы могут наклоняться вперед / назад для

ПОДДЕРЖКА

- / Тяговая и подъемная системы оснащены не требующим технического обслуживания двигателем переменного тока.
- / Дверь может быть полностью открыта для удобства обслуживания.
- / Система выдвижения батареи проста для ее замены.
- Контроллер и многоходовой клапан расположены на передней стороне корпуса, и во время технического обслуживания необходимо только открыть переднюю уплотнительную пластину.





ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

/ Передовая технология Hangcha, обеспечивающая длительное рабочее время, экономична за счет снижения веса грузовика на 16%

/ Гидравлическая система была оптимизирована для повышения производительности подъема. Скорость подъема была увеличена на 23% без нагрузки, а скорость подъема с полной нагрузкой увеличена на 22%.

/ В системе тяги используется коробка передач с большим передаточным отношением, что повышает скорость двигателя и уменьшает крутящий момент.

/ Отличная производительность при наклонной поверхности (подъеме). Производительность выше на 48% без нагрузки и на 15% при полной нагрузке.

Стандартная спецификация

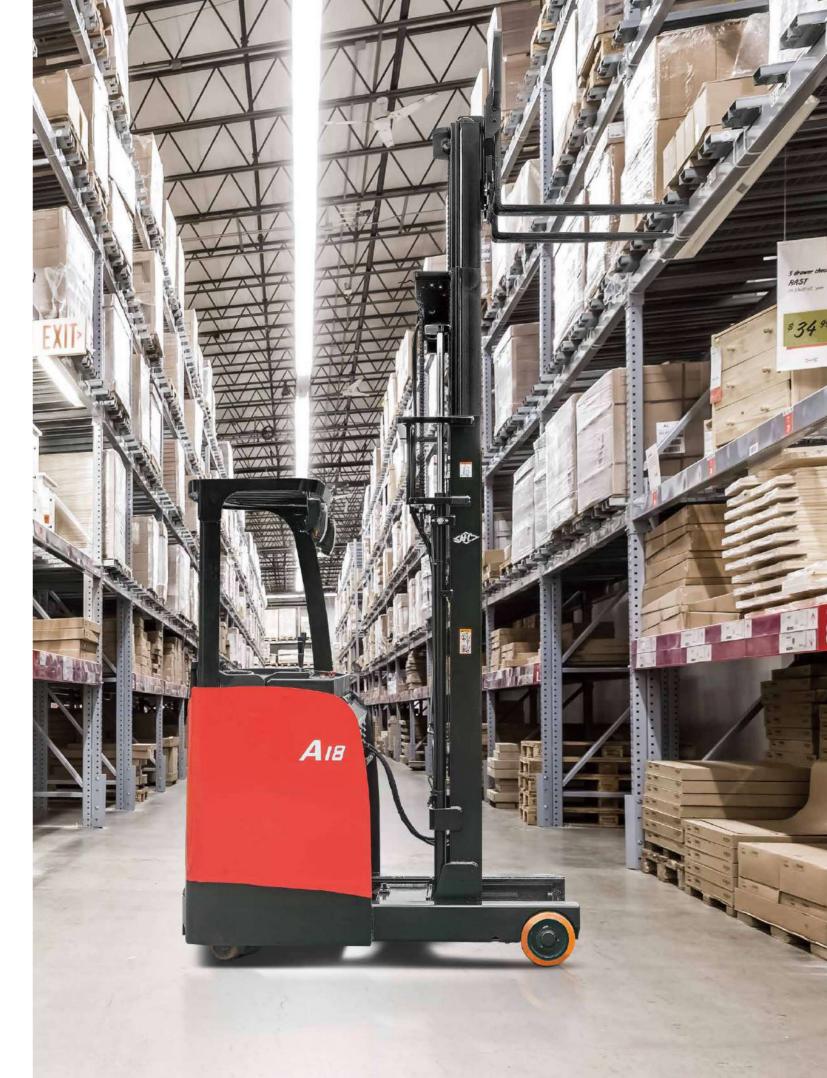
- / Фары (светодиодные) + поворотники (светодиодные)
- / Тройные клапаны Shimadzu
- / Привод переменного тока (4 кВт) + подъем переменного тока (9 кВт)
- / Система EPS (Электроусилитель рулевого управления)
- / Мягкая посадка
- / Система управления подвеской
- / Регулировка скорости на повороте
- / Механические тормоза
- / Рекуперативное торможение (реверс, нейтраль, тормоз)
- / Стандарт батареи: 48 В / 280 Ач
- / USB-порт для зарядки

Опции

- / Синие сигнальные огни
- / Система защиты от отката
- / Камера на вилах
- / Высотомер
- / Блокировка паролем
- / Зеркало
- / Огнетушитель
- / Максимальная емкость аккумулятора:
- / 370 Ач
- / Буферизация верхнего подъема
- / Выбор уровня высоты
- / Опускной запорный клапан

CQD15/18-AC2S					
	Tianneng	Zibo	Xunqi	Hawker	
280 Ah	•	0	0		
290 Ah			0		
300 Ah	0	0		0	
313 Ah			0		
325 Ah	0	0	0	0	
350 Ah	0	0	0		
375 Ah	0	0		0	

• Стандарт ООпция





Оптимальная подъемная система

- / Новый оптимальный производственный процесс обеспечивает зазор между роликами мачты, уменьшая колебания мачты и повышая безопасность транспортного средства.
- / Добавлены функции безопасности: мачта перемещается назад, чтобы включить защиту гидравлического буфера и снизить скорость в этом положении. Это помогает уменьшить раскачивание мачты в высоком положении и делает транспортное средство более безопасным.
- / Оптимизированный трубопровод мачты с верхней и нижней компоновкой мачты улучшает обзор мачты (триплексная мачта).
- / Конструкция втулки вилочного погрузчика отличается простой конструкцией, небольшой толщиной мачты и малым весом.



СИСТЕМА ДОСТУПНОСТИ БАТАРЕИ

Батарея находится в легком доступе. Это обеспечивает плавное техническое обслуживание, проверку и замену батареи.



